

Gratulujeme Vám k zakúpeniu
systému Pandora Immo

 **Pandora**

IMOBILIZÉR

UŽIVATEĽSKÝ A MONTÁŽNY NÁVOD

Distribútor pre EU:
TSS Group s.r.o



Výrobok je v zhode podľa európskej
smernice o elektromagnetickej
kompatibilite EMC 2004/108/EC
a R&TTE1999/5/EC. Súčasťou je aj diaľkový
ovládač pracujúci v pásme 2,4 GHz.

Obsah

Všeobecné informácie	3
Charakteristika systému	4
Obsah balenia	
Popis systému	5
Imobilizačný režim	6
Protiúnosový režim 1	7
Protiúnosový režim 2	7
Princíp nepodmieneného blokovania motora a blokovanie motora pri pohybe	8
Prídavný výstup	8
Ovládač imobilizéra	11
Výmena batérie v ovládači	12
Núdzová deaktivácia ovládača imobilizéra.	
Servisný režim	13
Mobilná aplikácia - Pandect BT	15
Inštalácia aplikácie	15
Priradenie a vymazanie mobilného zariadenia z aplikácie	15
Použitie aplikácie	16
Aktivácia servisného režimu	17
Menu nastavení	18
Inštalácia a konfigurácia systému	20
Programovanie systému	20
Programovacie menu	21
Inštalácia systému	23
Inštalácia schéma	25
Označenie a funkcia vodičov	26
Špecifikácie	28

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Pandora je exkluzívna značka zabezpečovacích systémov kompletne vyvíjaných a vyrábaných v Ruskej federácii. Výrobný závod disponuje vlastným R&D oddelením a viac ako 10 ročnými skúsenosťami vo vývoji autoalarmov. Vďaka čomu dokáže ponúknuť najmodernejšie technológie s unikátnymi funkciami. Vďaka spojeniu síl so spoločnosťou TSS Group bolo možné realizovať úpravy vybraných funkcií a vlastností pre optimalizáciu použitia podľa potreby EU.

Imobilizér **Pandora Immo** je špičkový zabezpečovací systém, ktorý umožňuje predchádzať odcudzeniu alebo únosu vozidla. Môže byť použitý v moderných vozidlách bez potreby zásahu do originálnej elektroniky vozidla. Systém je zostavený z moderných súčiastok s vysokou spoľahlivosťou. Imobilizér obsahuje 3-osý akcelerometer (pohybový senzor), ktorý umožňuje vytvoriť funkciu blokovania len pri pohybe vozidla. Funkcia je vhodná pri použití u vozidiel s diaľkovým štartom alebo vyhrievaním. Ovládač je malého rozmeru, optimálne využíva batériu a na prenos informácií je použitý rádiový signál. Funkcia priblíženie majiteľa sleduje vzdialenosť ovládača od vozidla a preto je systém schopný pozdvihnúť protiúnosové funkcie na novú kvalitatívnu úroveň.



UPOZORNENIE!
JE VYSLOVENE NUTNÉ NECHAŤ PREVIESŤ INŠTALÁCIU SYSTÉMU CERTIFIKOVANÉMU MECHANIKOVI.

INŠTALÁCIU PANDORA IMMO VYKONÁVAJTE POMOCOU INŠTALAČNEJ SCHÉMY V TOMTO NÁVODE .

VÝROBCA ANI DISTRIBÚTOR NENESÚ ŽIADNE DÔSLEDKY SPÔSOBENÉ NESPRÁVNOU INŠTALÁCIOU ALEBO POUŽÍVANÍM.

Základné funkcionality systému si je možné prečítať v tomto návode. Poznámka: všetky rádiové zariadenia môžu spôsobovať rušenie a ovplyvňovať správu funkciu zariadenia.

Zariadenie nemôže byť vystavené extrémnym podmienkam ako striekajúca voda, alebo inému rozsahu teplôt ako -40 do +80 °C.

Charakteristika systému

Základná jednotka

- Kódovaná komunikácia.
- Jedinečný 128-bitový šifrovaný kľúč.
- Vstavaný akcelerometer pre detekciu pohybu.
- Vstavaný Bluetooth 4.2 modul na 2.4GHz.
- Kontrola napájacieho napätia.
- Vstavané blokovacie relé.
- Výstup pre prídavné funkcie.
- Dva proti únosové režimy.
- Mobilná aplikácia Pandect BT.

Ovládač imobilizéra (čip)

- Kódovaná komunikácia.
- Tlačidlo pre zapnutie/vypnutie úsporného/servisného režimu.
- Jedinečný 128-bitový šifrovací kľúč.
- LED indikácia.
- Integrovaný akcelerometer.
- Batéria CR-2032.

Obsah sady

1. Základná jednotka	1
2. Ovládač imobilizéra (čip)	2
3. Plastová karta s PIN-kódom	1
4. Obal pre ovládač imobilizéra	1
5. Bzučiak (vydáva pískavý zvuk)	1
6. Užívateľský manuál	1
7. Spojovací materiál	1
8. Krabica	1

Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu funkcií systému a obsahu balenia bez predchádzajúceho upozornenia.

POPIS SYSTÉMU

Pre autorizáciu systému a následne deaktivovanie musí byť prítomný (ovládač imobilizéra ďalej čip). Po zapnutí zapaľovania prebehne detekcia čipu. Ak je detekcia úspešná ozve sa potvrdzovacie pípnutie. Ak sa čip nedetekuje, motor zostane blokováný. Ak nepočujete potvrdzovacie pípnutie, skontrolujte batériu čipu, jeho celistvosť, alebo došlo len k dočasnej strate signálu. V prípade potreby použite náhradný čip alebo aktivujte servisný režim pre vypnutie čipu (strana 13). Ak opúšťate vozidlo, nenechajte čip vo vnútri vozidla, alebo blízko vozidla. Pre pohodlné nosenie čipu používajte obal (strana 4).

Špeciálne režimy pre autorizáciu (Protiúnosový režim 1 a 2) je možné použiť v prípadoch zvýšenej ochrany vozidla pred odcudzením a vodiča pred únosom. Režimy je možné aktivovať cez mobilnú aplikáciu.



UPOZORNENIE!

PŮVODNÝ PIN KÓD JE 1-1-1-1. MAJTE NA PAMÄTI ZMENU TOHTO KÓDU (POZRI STRANA 22). NIKOMU NEPOSKYTUJTE NOVÝ PIN KÓD. PRI ZNALOSTI KÓDU JE MOŽNÉ SYSTÉM DEAKTIVOVAŤ. PRI STRATE PIN KÓDU NIE JE MOŽNÉ VYKONAŤ NÚDZOVÚ DEAKTIVÁCIU, VSTÚPIŤ DO PROGRAMOVACIEHO REŽIMU A PRIPOJIŤ SA MOBILNOU APLIKÁCIOU NARIADIACU JEDNOTKU. V TAKOM PRÍPADE JE NUTNÉ VYMENIŤ RIADIACU JEDNOTKU.



UPOZORNENIE!

AK SA STRATÍ JEDEN Z OVLÁDAČOV IMOBILIZÉRA, VYKONAJTE POSTUP VYMAZANIA (STRANY 21) ALEBO KONTAKTUJTE SERVISNÉ STREDISKO.



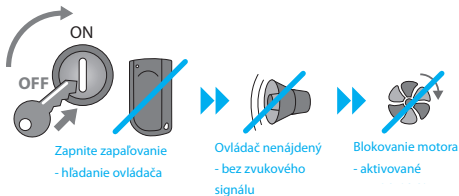
UPOZORNENIE!
SYSTÉM NEBUDE FUNKČNÝ AK JE NAPÄTIE AUTOBATÉRIE NÍZKE. AK NABÍJATE BATÉRIU NIE JE POTREBNÉ DEAKTIVOVÁŤ SYSTÉM, ALEBO HO UVIESŤ DO SERVISNÉHO REŽIMU.

Imobilizačný režim

Imobilizačný režim je základný režim systému. Vždy pri zapnutí zapaľovania, systém skontroluje prítomnosť ovládača imobilizéra (čipu) v rádiovom dosahu: zvukový signál potvrdí prítomnosť ovládača v dosahu. Ak je ovládač v dosahu, blokovanie motora sa zruší a umožní sa štart vozidla.



Ak nie je zaznamenaný ovládač v dosahu pri zapnutí zapaľovania, systém ponechá blokovanie motora zapnuté. Blokovanie motora môže byť vykonané aj týmto spôsobom: ak je aktivovaná systémová funkcia pohybového senzora, blokovanie motora sa aktivuje až pri pohybe vozidla.



Protiúnosový režim 1

Funkcia je normálne vypnutá. Protiúnosový režim umožňuje prevenciu proti zmocneniu sa vozidla použitím oneskoreného blokovania motora ak je ovládač mimo dosah.



UPOZORNENIE!
REŽIM JE MOŽNÉ AKTIVOVAŤ CEZ MOBILNÚ APLIKÁCIU.

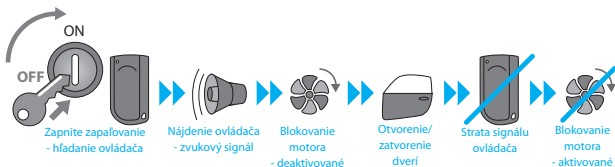


Protiúnosový režim 2

Funkcia je normálne vypnutá. Protiúnosový režim umožňuje prevenciu proti zmocneniu sa vozidla použitím oneskoreného blokovania motora pri otvorení/zatvorení dverí vozidla.



UPOZORNENIE!
REŽIM JE MOŽNÉ AKTIVOVAŤ CEZ MOBILNÚ APLIKÁCIU.
JE NUTNÉ PRIPOJIŤ AJ DVEROVÉ KONTAKTY.



Princíp nepodmieneného blokovania motora a blokovania motora pri pohybe.

Blokovanie motora pri pohybe vozidla je nastavené ako základná funkcia. Typ blokovania je možné nastaviť pomocou aplikácie. Sú možné tieto dve možnosti.

1. Ak nastane pohyb – motor bude blokovaný pri všetkých režimoch (imobilizér, Protiúnosový režim 1, Protiúnosový režim 2) iba ak nastane pohyb vozidla.

2. Nepodmienené blokovanie motora – blokovanie nastane pri všetkých režimoch (imobilizér, Protiúnosový režim 1, Protiúnosový režim 2) aj bez pohybu. Blokovanie sa spustí zapnutím zapalovania.



UPOZORNENIE!
REŽIM JE MOŽNÉ AKTIVOVAŤ CEZ MOBILNÚ APLIKÁCIU.

Prídavný výstup

Prídavný analógový výstup imobilizéra poskytuje možnosť spolupracovať s inými zariadeniami. Pomocou prídavného výstupu (negatívnym signálom) je možné ovládať ďalšie zariadenia:

1. Ak je ovládač v dosahu.

Ak je ovládač v zóne detekcie imobilizéra, na výstupe je negatívny signál po celú dobu kým je v dosahu, a stratí sa ak bude ovládač mimo dosah.

2. Ak nastane blokovanie.

Ak nastane blokovanie pri všetkých režimoch (imobilizér, Protiúnosový režim 1, Protiúnosový režim 2) na výstupe sa objaví negatívny signál, a trvá pokiaľ trvá blokovanie.



UPOZORNENIE!
VÝSTUP JE MOŽNÉ AKTIVOVAŤ CEZ MOBILNÚ APLIKÁCIU.



UPOZORNENIE!
MOŽNOSŤ 1 "AK JE OVLÁDAČ V DOSAHU" NEMÔŽE BYŤ
VYPNUTÝ V SERVISNOM REŽIME. BUDE PRACOVAŤ PODĽA
ZVOLENEJ LOGIKY.

Tabuľka chovania imobilizéra, zvukových signálov a typu blokovania.

	Imobilizér	Protiúnos 1	Protiúnos 2
Zapaľovanie zapnuté ak nie je ovládač v dosahu	1. Prvé zapnutie zapaľovania: blokovanie nastane do 15 sekúnd. 2. Druhé zapnutie zapaľovania: blokovanie nastane do 10 sekúnd. 3. Tretie a ďalšie zapnutie zapaľovania: blokovanie nastane do 2 sekúnd.		
Ovládač bez dosahu po zapnutí zapaľovania alebo otvorenie dverí	Blokovanie nenastane	Blokovanie nastane za 60 sekúnd.	Ak sa otvoria dvere: blokovanie nastane do 2 minút.
		Ak je opäť zapnuté zapaľovanie: 1. Prvé zapnutie zapaľovania: blokovanie nastane do 10 sekúnd. 2. Druhé a ďalšie zapnutie zapaľovania: blokovanie nastane do 2 sekúnd.	
Zvuk. signál «Zapnuté»	Zapnite zapaľovanie bez ovládača. 1. Prvé a druhé zapnutie zapaľovania: 10 sekundový zvuk. signál „blokovanie“ . 2. Ďalšie zapnutia zapaľovania bez zvuk. signálu.		

	Imobilizér	Protiúnos 1	Protiúnos 2
Zvuk. signál «Zapnuté»		Ovládač mimo dosah po zapnutí zapalovania: zvukový signál „blokované“ trvá 55 sekúnd.	Ak sa otvoria dvere: zvukový signál „blokované“ trvá 55 sekúnd
		Ak je opäť zapnuté zapalovanie: 1. Prvé a druhé zapnutie zapalovania: 10 sekundový zvuk. signál „blokované“. 2. Tretie a ďalšie zapnutie: bez zvukového signálu.	
Zvuk. signál «Vypnuté»	Všetky zvukové signály budú vypnuté ak sa aktivuje blokovanie motora.		
Príd. výstup „Ak nastane blokovanie“	Funkcia blokovania bude opakovaná (imobilizér, Protiúnosový režim 1, Protiúnosový režim 2)		



UPOZORNENIE!
TIETO FUNKCIE MÔŽU BYŤ VÝROBCOM UPRAVENÉ PRE VYLEPŠENIE FUNKCIÍ ZARIADENIA.

Zvukové signály

‘Ovládač v dosahu’ – tento zvukový signál zaznie ak je zapnuté zapalovanie a v dosahu imobilizéra je detekovaný ovládač.

‘Vybité batérie ovládača’ – slabé batérie v ovládači.

Tento zvukový signál zaznie :

1. Ak sa zapne zapalovanie (3x pípne).
2. Každú minútu pokiaľ je zapnuté zapalovanie (3x pípne).

‘Blokovanie zapnuté’ – zvukový signál zaznie pri každom režime blokovania (imobilizér, Protiúnos 1, Protiúnos 2).

Jednotlivé pípnutia sú čoraz častejšie - zvukové varovanie blížiaceho sa blokovania.

‘Servisný režim’ – zvukový signál indikuje aktivovaný servisný režim.

Zvukový signál zaznie :

1. Ak sa aktivuje / deaktivuje servisný režim (2 x pípne).
2. Každú minútu pokiaľ je zapnuté zapalovanie (2x pípne).

Zvukové signály v programovacom režime

‘Zadanie PIN-kódu’ 1 pípnutie – vloženie prvého čísla PIN-kódu.

‘Zadanie PIN-kódu’ 2 pípnutia – vloženie druhého čísla PIN-kódu.

‘Zadanie PIN-kódu’ 3 pípnutia – vloženie tretieho čísla PIN-kódu.

Do 10 pípnutí – indikácia hodnoty zadaného čísla PIN-kódu.

Do 6 predĺžených pípnutí – výber funkcií/menu v programovacom režime.

Zazvonenie – nesprávny PIN-kód.

OVLÁDAČ IMOBILIZÉRA

Ovládač imobilizéra je určený pre autorizáciu majiteľa v dosahu pokrytia Bluetooth signálu. Systém umožňuje šifrovanú komunikáciu (AES-128) medzi hlavnou jednotkou a ovládačom. Zabudovaný akcelerometer umožňuje komunikovať iba pri zmene polohy ovládača a týmto spôsobom šetriť batérie ovládača. Ovládač je vybavený tlačidlom pre aktiváciu/deaktiváciu servisného režimu (strana 13). Indikačná LED slúži pre ľahšie nájdenie ovládača ako aj pre indikáciu stavu batérie ovládača.

LED indikátory na ovládači

Ak je batéria vložená:

- 0 bliknutí – batéria je vybitá.
- 1 bliknutie – nízky stav batérie.
- 3 bliknutia – batéria v poriadku.

Krátke stlačenie tlačidla:

- 0 bliknutí – batéria vybitá.
- 1 bliknutie – ovládač v poriadku.



UPOZORNENIE!
NENECHÁVAJTE OVLÁDAČ VO VLHKOM PROSTREDÍ.
NEDÁVAJTE OVLÁDAČ DO BLÍZKOSTI MAGNETU ALEBO
BLÍZKO ZARIADENÍ VYTVÁRAJÚCICH MAGNETICKÉ POLE.

Výmena batérie v ovládači

Nízky stav batérie v ovládači je indikovaný tromi pípnutiami za minútu (bzučiacom , pozri str. 4) ak je zapnuté zapalovanie. V takom prípade by mala byť batéria vymenená.

Pre zistenie stavu batérie v ovládači, bez spojenia s riadiacou jednotkou , krátko stlačte tlačidlo na ovládači. LED dióda blikne 1x ak je batéria v poriadku. V prípade ak svieti dlho alebo nesvieti, mala by byť vymenená batéria.



Opatrne otvorte kryt batérie na ovládači. Vyberte vybitú batériu a vložte novú správnou polaritou. Vybratie batérie nespôsobí stratu informácií alebo autorizácie. Opatrne zatvorte kryt batérie. Všetky komponenty krytu by mali zapadnúť do pôvodných pozícií. Teraz by mal byť ovládač opäť použiteľný.



UPOZORNENIE!

AK KUPUJETE NOVÉ BATÉRIE SKONTROLUJTE DOBU POUŽITIA. BATÉRIE BY NEMALI MAŤ VIDITEĽNÉ ZNAKY KORÓZIE A STARNUTIA. POUŽÍVAJTE BATÉRIE MEDZINÁRODNE RENOMOVANÝCH ZNAČIEK.



UPOZORNENIE!

VYBERTE BATÉRIE Z NEPOUŽÍVANÝCH OVLÁDAČOV, PREDÍDETE ICH VYBJANIU.

Núdzová deaktivácia ovládača imobilizéra. Servisný režim

Ak musí byť imobilizér deaktivovaný (v prípade vybitia batérie, alebo straty), musí sa uviesť do servisného režimu cez programovacie menu alebo pomocou mobilnej aplikácie. Pôvodný PIN kód je 1-1-1.

Osobný PIN-kód

:

PIN-kód pre vstup do programového menu

- - -

PIN-kód pre vstup do mobilnej aplikácie Pandect BT



UPOZORNENIE!
PŮVODNÝ PIN KÓD BY MAL BYŤ ZMENENÝ PRED POUŽÍ-
TÍM IMOBILIZÉRA. ZAPAMÄTAJTE SI HO ALEBO ZAPÍŠTE
ALE NEUMIESTŇUJTE HO DO VOZIDLA ALEBO DO JEHO
BLÍZKOSTI.

Pred zanechaním vozidla v servise alebo v parkovacej službe je nevyhnutné uviesť imobilizér do servisného režimu. V tomto režime systém prestane vykonávať všetky blokujúce činnosti pre ľahkú prevádzku servisovaného alebo parkovaného vozidla. Navyše, nie je nutné zanechávať ovládač imobilizéra u pracovníka servisnej alebo parkovacej služby. Tento režim môže byť aktivovaný cez programovacie menu, aplikáciu alebo ovládač imobilizéra. Aktivovanie servisného režimu je potvrdené 1 pípnutím. Deaktivovanie režimu je potvrdené 2 pípnutiami.

1. Pomocou: Programovacieho menu:

Vložte PIN-kód (pozri 'zadanie PIN-kódu', strana 20). Správne vloženie kódu bude potvrdené 6 x pípnutím behom 5 sekúnd. Ovládač imobilizéru bude dočasne deaktivovaný pokiaľ sa nevypne zapalovanie. Ak bude vložený nesprávny PIN kód, zaznie zvuk pre nesprávny PIN kód.

Pre trvalé deaktivovanie ovládača, aktivujte servisný režim. (pozri 'Aktivovanie servisného režimu, strana 17).

2. Pomocou: Ovládača imobilizéru:

Umiestnite ovládač do dosahu riadiacej jednotky systému, zapnite zapalovanie a počkajte na zvukovú indikáciu prítomnosti ovládača. Pre aktivovanie servisného režimu stlačte tlačidlo na ovládači pokiaľ LED dióda neblikne 3x - uvoľnite tlačidlo. Pre deaktivovanie režimu, vykonajte rovnakú procedúru.

3. Pomocou: Mobilnej aplikácie.

„Aktivovanie servisného režimu“ je detailne opísané na strane 17.



UPOZORNENIE!
AK JE BATÉRIA OVLÁDAČA SLABÁ ALEBO VYBITÁ,
ALEBO JE OVLÁDAČ POŠKODENÝ, AKTIVÁCIA SERVISNÉHO
REŽIMU POMOCOU OVLÁDAČA NEBUDE MOŽNÁ.

MOBILNÁ APLIKÁCIA - PANDECT BT

Základnou úlohou mobilnej aplikácie je nastavovanie funkcií , ovládanie počas servisného režimu a správa ovládačov imobilizéra.

Aplikácia je určená pre Android s podporou pripojenia Bluetooth 4.0. Spojenie medzi základnou jednotkou imobilizéra a aplikáciou je vytvorené na základe technológie Bluetooth Smart, poskytujúcej chránené informácie proti možnosti únosu vozidla a ovládanie imobilizéra. Spojenie medzi základnou jednotkou imobilizéra a aplikáciou je vytvorené len v prípade ak je zariadenie zapísané v pamäti imobilizéra. Spojenie medzi aplikáciou a imobilizérom je aktívne len počas zapnutého zapalovania, čo umožňuje šetrenie batérií vozidla. V prípade vypnutého zapalovania sa Bluetooth spojenie vypne.

Inštalácia aplikácie

Stiahnite si aplikáciu Pandect BT pre vaše zariadenie zo stránky Google Play.

Po inštalácii aplikácie, uskutočnite procedúru priradenia mobilného zariadenia do pamäti imobilizéra.



UPOZORNENIE!
ZAPNITE BLUETOOTH FUNKCIE V MOBILNOM ZARIADENÍ
PRI POUŽÍVANÍ APLIKÁCIE.

Priradenie a vymazanie mobilnej aplikácie

Pre priradenie mobilného zariadenia do pamäti imobilizéra vložte PIN-kód. Pôvodný PIN kód je 1-1-1 (pozri 'Vloženie PIN-kódu', strana 21). Po zadaní posledného čísla PIN kódu nezapínajte opäť zapalovanie. Systém prejde do režimu párovania BT zariadenia počas 2 minút. Otvorte aplikáciu a vyberte funkciu „Vyhľadávanie zariadenia“ ('Search for devices'). Aplikácia vyhľadá imobilizér cez Bluetooth spojenie. Zadajte 6 číselný kód do vášho zariadenia (kód sa nachádza na plastovej PIN karte). Po zadaní kódu budú zariadenia spárované.



UPOZORNENIE!
PIN-KÓD NA PLASTOVEJ KARTE JE VIDITEĽNÝ, PRETOŽE JE POTREBNÝ PRI INŠTALÁCII A NASTAVOVANÍ ZARIADENIA MECHANIKOM.

Použitie aplikácie

Spárovanie mobilnej aplikácie s imobilizérom sa uskutoční len ak je zapnuté zapaľovanie a zariadenie je v dosahu BT. Prítomnosť alebo neprítomnosť ovládača imobilizéra nemá na chod aplikácie vplyv.

Vždy ak sa pripájate cez aplikáciu na imobilizér je potrebné vložiť PIN kód (prevencia proti zneužitiu odcudzeného telefónu na vstup do imobilizéra). Pôvodný PIN-kód je 1-1-1-1. Po zadaní správneho PIN-kódu, aplikácia umožní prístup k nastaveniam imobilizéra.


Počet nesprávnych zadaní PIN-kódu do aplikácie je obmedzený na 3 pokusy. Po treťom nesprávnom zadaní PIN-kódu sa zablokuje prístup do aplikácie. Pre vynulovanie počtu pokusov, je potrebné vykonať procedúru vloženia PIN-kódu do základnej jednotky imobilizéra (pozri „Vloženie PIN-kódu“ strana 20).


The screenshot shows the Pandora Control app interface with the following elements and labels:

- Nastavenie** (Settings): Points to the hamburger menu icon.
- Servisný režim** (Service mode): Points to the gear icon.
- Stav imobilizéra** (Immobilizer status): Points to the immobilizer status icons: "Disable", "In radio zone", and "12,03V".
- Strata signálu imobilizéra** (Immobilizer signal loss): Points to the signal loss icon in the top right.
- Palubné napätie** (Chassis voltage): Points to the "12,03V" display.
- Zóna dosahu ovládača** (Control range zone): Points to the concentric circles around the car icon.
- Stav dverí** (Door status): Points to the car icon.
- Stav Pridavného vstupu** (Auxiliary input status): Points to the "1" and "2" labels on the car icon.
- Počet ovládačov naučených v systéme** (Number of taught remotes in the system): Points to the "1 Tag" and "2 Tag" labels.
- Sila signálu z ovládača** (Signal strength from remote): Points to the signal strength bars and "-50dBm", "-70dBm", and "No tag" labels.
- Úroveň batérie ovládača** (Remote battery level): Points to the "2,94V" and "2,92V" battery level displays.
- Stlačené tlačidlo ovládača** (Remote button pressed): Points to the "1" label on the "Tag" display.
- Servisný režim zapnutý/vypnutý** (Service mode on/off): Points to the "Enable Valet mode" button at the bottom.

Aktivácia servisného režimu

Táto funkcia uvedie systém do servisného režimu napr. ak je vozidlo ponechané v servise, parkovacej službe alebo umývárni. Ak je vozidlo ponechané v servise dlhšiu dobu, vyberte ponuku „Neobmedzene“ (Unlimited) alebo nastavte dobu zotrvania v režime. Najmenšia doba je 30 minút, potom 1 hodina, 2 hodiny, atď. Tieto časy použite pre parkovaciu službu, alebo umývanie vozidla v umývacej linke.

Aktívny servisný režim je zobrazený na obrazovke aplikácie ikonkou . Servisný režim môže byť vypnutý kedykoľvek cez mobilnú aplikáciu, pomocou ovládača alebo cez programovacie menu.

 **Select time of Valet mode**

30 days

Unlimited

30 minutes

Cancel OK



UPOZORNENIE!

V PRÍPADE AK BUDE ODPOJENÉ NAPÁJACIE NAPÄTIE OD RIADIACEJ JEDNOTKY IMOBILIZÉRA POČAS SERVISNÉHO REŽIMU, IMOBILIZÉR SA PO PRIPOJENÍ NAPÄTIA UVEDIE DO PŮVODNÉHO STAVU.

Menu nastavení

Ovládanie (Control)

Návrat do ponuky Ovládanie.

App

SOUND – zapína/vypína zvukovú notifikáciu aplikácie.

RINGTONE – výber notifikačných zvukov.

NOTIFICATIONS VIBRATION – zapína/vypína vibráciu pri prijatí notifikačných správ.

Nastavenie (Settings)

CHANGING PIN-CODE – zmena PIN-kódu pre vstup do aplikácie a servisného režimu. Ak sa zmení PIN kód cez mobilnú aplikáciu, tak PIN-kód pre vstup do programovacieho režimu (servisný PIN-kód) bude pozostávať z prvých troch čísel nového PIN-kódu pre vstup do aplikácie. Zápis PIN-kódu prevedte podľa obrázku na strane 13.

SOUND SIGNALS OF VALET MODE – zapína/vypína zvukové signály pri servisnom režime.

SOUND SIGNALS WHEN TAG IS LOST – zapína/vypína zvukové signály pri aktivácii blokovania (imobilizer, Protiúnos 1, Protiúnos 2).

Rozšírené nastavenie (Advanced settings)

RADIO RELAY MOTION SENSOR – zapína/vypína vstavaný senzor pohybu v riadiacej jednotke imobilizéra. Ak je senzor zapnutý, blokovanie motora pri zapnutom zapaľovaní nastane iba ak sa vozidlo pohne. Ak je senzor vypnutý, blokovanie motora nastane vždy ak je zapnuté zapaľovanie.

RADIO RELAY MOTION SENSOR SENSITIVITY – nastavenie citlivosti senzora pohybu v riadiacej jednotke imobilizéra. Rozsah je možné nastaviť od 0 do 100. Úroveň 0 je najnižšia citlivosť, úroveň 100 je najvyššia citlivosť.

ANTIHIJACK MODE – výber Protiúnosového režimu (Protiúnos 1, Protiúnos 2). Viac o režimoch v sekcii "Protiúnosový režim".

STATUS OUTPUT – výber indikovaného stavu systému pre Prídavný výstup (Ovládač v dosahu, Blokovanie motora). Viac o výstupe v sekcii „Prídavný výstup“.

TAG'S DETECTION THRESHOLD – zmena vzdialenosti indikácie dosahu ovládača (úroveň 127 – maximálna vzdialenosť, 0 – minimálna vzdialenosť).

TAG MOTION SENSOR SENSITIVITY – nastavenie citlivosti zabudovaného senzora pohybu v ovládači imobilizéra. Nastaviteľný rozsah je od 0 do 7. Úroveň 0 je najnižšia citlivosť, 7 je najvyššia citlivosť.

Ak nie je zaznamenaný pohyb ovládačom, rádiový signál sa nevysielal, spustí sa režim šetrenia batérie. Pri pohybe sa režim šetrenia batérie dočasne vypne.

NOTIFICATION ABOUT DISCHARGED BATTERY – nastavenie úrovne napätia batérie na ovládači pri ktorom sa oznámi stav „Vybitá batéria“.

Aktualizácia softvéru (Software update)

Aktualizácia firmvéru základnej jednotky imobilizéra.

Stiahnite do mobilného zariadenia aktualizáciu súbor pre riadiacu jednotku imobilizéra. V aplikácii 'PANDECT BT' vstúpte do menu 'Update software' a vyberte položku 'Downloader'. V režime 'Downloader' vyberte aktualizáciu súbor a aktualizujte ním riadiacu jednotku.



UPOZORNENIE!
PRE AKTUALIZÁCIU FIRMVÉRU CEZ MOBILNÚ APLIKÁCIU
POVOLTE PRÍSTUP K OBRÁZKOM A SÚBOROM NA VAŠOM
MOBILNOM ZARIADENÍ PRE 'PANDECT BT' APLIKÁCIU.

Výber zariadenia (Device selection)

Táto funkcia umožňuje prezerat informácie o spárovanom zariadení, vyhľadávať zariadenie, párovanie zariadení, vymazanie zariadení z pamäti riadiacej jednotky imobilizéra.



UPOZORNENIE!
VÝROBCA SI VYHRADZUJE PRÁVO NA ZMENU DIZAJNU A
FUNKCIONALITY MOBILNEJ APLIKÁCIE.

INŠTALÁCIA A KONFIGURÁCIA SYSTÉMU

Programovanie systému

Vloženie PIN-kódu

Pre núdzovú deaktiváciu a vstup do nastavení imobilizéru použite PIN-kód. PIN-kód sa zadáva pomocou zapínania/vypínania zapaľovania.

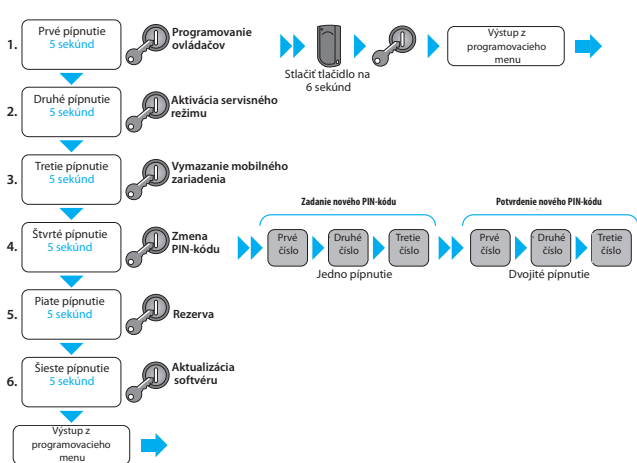
Dajte ovládač imobilizéru mimo dosah systému alebo vyberte z ovládača batériu. Zapnite zapaľovanie a počkajte na ukončenie varovných zvukových signálov. Po niekoľkých sekundách zaznie zvukový signál „Zadanie PIN-kódu“. (Poznámka: pri strate ovládača a opakovanom zapínaní zapaľovania, varovné signály nebudú znieť vždy, pretože systém sa nastaví priamo do režimu „Zadanie PIN-kódu“). Po tomto signáli začne systém pípať maximálne 10x. Vypnite zapaľovanie hneď ako dosiahne počet pípaní hodnotu vášho prvého čísla PIN kódu. Napr. vypnutie zapaľovania po prvom pípnutí predstavuje číslo '1' a vypnutie po desiatom pípnutí, číslo '0'.

Zapnite opäť zapaľovanie, zvukový signál 'Zadanie PIN-kódu' zaznie 2x a opäť začne systém pípať maximálne 10x. Vypnite zapaľovanie hneď ako dosiahne počet pípnutí hodnotu vášho druhého čísla PIN kódu.

Zapnite opäť zapaľovanie, zvukový signál 'Zadanie PIN-kódu' zaznie 3x a zaznie maximálne 10 pípnutí. Vypnite zapaľovanie hneď ako dosiahne počet pípnutí hodnotu vášho tretieho čísla PIN kódu.

Zapnite zapaľovanie. Ak je vložený PIN-kód nesprávny, zaznie zvukový signál „Nesprávny PIN-kód“ a systém sa vráti do režimu vloženia PIN-kódu. Zvukový signál „Nesprávny PIN-kód“ predstavuje šesť 5 sekundových dlhých pípnutí.

Programovacie menu



1. Programovanie ovládačov imobilizéra.

Pre vstup do funkcie programovania ovládačov imobilizéra vypnite zapalovanie a opäť zapnite po prvom dlhom pípnutí (po vstupe do programovacieho režimu).

Pri zapnutom zapalovaní sa začne vyhľadávať ovládač. Vložte batériu do ovládača a stlačte tlačidlo na ovládači pokiaľ sa LED dióda neblíkne 6 x, potom uvoľnite tlačidlo. Ak procedúra prebehne v poriadku, systém pípe 1x. Vykonajte rovnakú procedúru pre ďalšie ovládače (max. 3 ovládače). Maximálna pauza medzi programovaním jednotlivého ovládača je maximálne 2 minúty. Pre ukončenie funkcie vypnite zapalovanie.



UPOZORNENIE!
SYSTÉM UMOŽŇUJE PRÁCU S MAX. 3 OVLÁDAČMI.



UPOZORNENIE!
PRI KAŽDOM PROGRAMOVANÍ OVLÁDAČA DO SYSTÉMU, BUDŮ PREDCHÁDZAJÚCE OVLÁDAČE ALEBO PRÍDAVNÉ RELÉ VYMAZANÉ. MUSIA BYŤ NAPROGRAMOVANÉ OPĀŤ.

2. Aktivácia servisného režimu.

Pre vstup do servisného režimu vypnite zapaľovanie po druhom dlhom pípnutí.

Pre výstup zo servisného režimu použite ovládač alebo mobilnú aplikáciu.

3. Vymazanie mobilného zariadenia zo systémovej pamäti.

Pre vstup do tejto funkcie vypnite zapaľovanie po treťom dlhom pípnutí.



UPOZORNENIE!
TÚTO FUNKCIU BY STE MALI VYKONAŤ PO INŠTALÁCII SYSTÉMU AK SÚ NASTAVENÉ ROZŠÍRENÉ FUNKCIE ALEBO AK NASTAVUJETE SYSTÉM PRE NOVÉHO MAJITEĽA.

4. Zmena PIN-kódu.

Pre vstup do tejto funkcie vypnite zapaľovanie po štvrtom dlhom pípnutí.

Systém používa 4 miestny PIN-kód. Pôvodný kód je 1-1-1-1. Vyhnite sa dlhým pauzám pri zadávaní nového PIN-kódu. Zapnite zapaľovanie, zaznie zvukový signál „Zadanie PIN-kódu“ systém začne pípať maximálne 10x. Vypnite zapaľovanie hneď ako dosiahne počet pípnutí hodnotu vášho prvého čísla nového PIN kódu. (Číslo 1-9 predstavuje 1 až 9 pípnutí, číslo 0 predstavuje 10 pípnutí).

Zapnite opäť zapaľovanie, zvukový signál 'Zadanie PIN-kódu' zaznie 2x a opäť začne systém pípať maximálne 10x. Vypnite zapaľovanie hneď ako dosiahne počet pípnutí hodnotu vášho druhého čísla PIN kódu.

Zapnite opäť zapalovanie, zvukový signál 'Zadanie PIN-kódu' zaznie 3x a opäť začne systém pípať maximálne 10x. Vypnite zapalovanie hneď ako dosiahne počet pípnutí hodnotu vášho tretieho čísla PIN kódu.

Systém teraz bude čakať na opätovné potvrdenie kódu. Zapnite zapalovanie, zaznie zvukový signál 'Zadanie PIN-kódu'. Zadávanie potvrdzovacieho PIN-kódu je rovnaké ako v predchádzajúcom prípade, ale pípnutia sú zdvojené. Ak je PIN-kód zadáný správne, zaznie signál po zapnutí zapalovania.

Ak nie je PIN-kód zadáný správne, zaznie signál a systém sa vráti na začiatok procedúry zadania nového PIN-kódu.

6. Aktualizácia softvéru.

Pre vstup do režimu aktualizácie firmvéru vypnite zapalovanie po šiestom dlhom pípnutí. Stiahnite aktualizčný súbor pomocou aplikácie Pandora BT (pozri sekciu „Aktualizácia softvéru“ str.19).

Inštalácia systému

Imobilizér je navrhnutý pre inštaláciu do vozidiel s palubným napätím 12V.

Imobilizér by mal byť umiestnený do dutín kapoty vozidla, do ktorých nie je prístup bez rozobratia časti krytu, motora alebo komponentov v interiéri.

Prídavné bezdrôtové relé môže byť umiestnené v interiéri vozidla, alebo v priestore pre motor (pod kapotou), ale chránené pred vysokou teplotou, agresívnymi tekutinami alebo vodou. Umiestnite tento komponent ďalej od veľkých kovových častí, alebo niekoľko centimetrov od veľkých kovových plôch, prípadne ďalej od blízkych rádiových zariadení. Vyhnete sa tak problémom s dosahom a rušením zariadenia.

Po inštalácii preverte rádiový dosah zariadenia a overte autorádio na čistotu prijímaného signálu (možné interferencie). Vo všeobecnosti by mal byť dosah 2x väčší ako je zo sedadla vodiča. (Úroveň batérie ovládača nemá vplyv na dosah zariadenia). Na pripojenie imobilizéra sa môžu použiť aj existujúce káble vo vozidle.

Polícia imobilizéra by sa mala zmeniť ak je dosah zariadenia nedostatočný alebo sa mení (otočte zariadenia, zmeňte pozíciu).



UPOZORNENIE!
NEPRIPÁJAJTE SYSTÉM DO TYPU VOZIDIEL S INÝM AKO
12V NAPÁJACÍM NAPÄTÍM.



UPOZORNENIE!
POUŽÍVAJTE LEN PREDPÍSANÉ TYPY A HODNOTY
POISTIEK PRI INŠTALÁCII.



UPOZORNENIE!
NEZAPÁJAJTE SYSTÉM AK SÚ POŠKODENÉ VÝSTUPNÉ
KÁBLE.

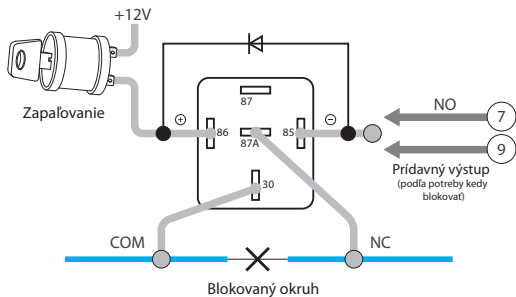
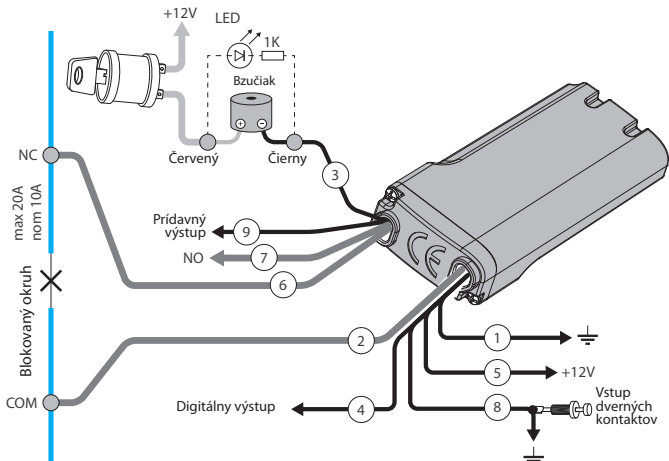


UPOZORNENIE!
PRE INŠTALÁCIU KOMPONENTOV VYBERTE MIESTO KDE
NEBUDE HROZIŤ MECHANICKÉ POŠKODENIE ALEBO
ZÁSAH AGRESÍVNYMI TEKUTINAMI A VODOU.



UPOZORNENIE!
IMOBILIZÉR JE ZARIADENIE BEZ SERVISNÉHO ZÁSAHU.
NEROZOBRAJTE ZARIADENIE, V PRÍPADE PORUCHY
KONTAKTUJTE AUTORIZOVANÉHO DISTRIBÚTORA.

Inštaláčna schéma



Označenie a funkcia vodičov

Nº	Funkcia
1	Kostra
2	Kontakt COM relé (spoločný)
3	Zapaľovanie
4	Digitálny výstup
5	Napájanie +12V
6	Kontakt N.C. relé (rozpájací)
7	Kontakt N.O. relé (spínací)
8	Vstup pre dverný kontakt
9	Prídavný výstup

Vodič č.1 (Kostra) Tento vodič pripojte na uzemňovací bod karosérie. Pri inštalácii by mal byť pripojený ako prvý.

Vodiče č.2, č.6, č.7 (COM, N.C., N.O. relé) Kontakty relé ktoré sú určené pre zapojenie blokovacieho obvodu. Rozpájací a spoločný kontakt (COM a N.C.) sú určené pre obvod ktorý treba rozopnutím blokovať. Spínací a spoločný kontakt (COM a N.O.) sú určené pre obvod ktorý treba pri blokovaní obísť (by-pass) alebo pre zopnutie prídavného blokovacieho relé (napr pre 40A relé). Spínací prúd by nemal presiahnuť stálych 10A a 20A špičkových (nepoužívať pre spínanie indukčnej záťaže).

Vodič č.3 (Zapaľovanie) Tento vodič pripojte na mínusový pól bzučiča ktorý je umiestnený tak aby ho vodič počul. Kladný pól bzučiča pripojte na spínač zapaľovania na ktorom sa objaví 12V, ak sa otočí kľúčom zapaľo-

vania a neodpája sa napätie počas celej doby do vytiahnutia kľúča. LED dióda môže byť pripojená paralelne k bzučiaku s ochranným rezistorom s hodnotou 1000 až 1500 Ohm.



UPOZORNENIE!
NEPRIPÁJAJTE VSTUP ZAPAĽOVANIE DO VOZIDLA BEZ ZA-
POJENÉHO BZUČIAKA.

Vodič č.4 (Digitálny výstup) Špeciálny digitálny výstup pre pripojenie prídavných zariadení.

Vodič č.5 (Napájanie) Tento vodič pripojte na vodič vo vozidle na ktorom sa nachádza stále-neprerušované napätie +12V.

Vodič č.8 (Vstup pre dverný kontakt) Tento vstupný vodič pripojte na spínače od dverí vozidla na ktorých sa objaví kostra ak sa dvere otvoria. Tento vodič pripojte ak sa používa Protiúnosový režim č.2

Vodič č.9 (Prídavný výstup) Výstup poskytuje negatívny impulz pre ovládanie prídavných zariadení. Podmienky aktivácie výstupu je možné nastaviť cez mobilnú aplikáciu.

Špecifikácia

Parameter	Riadiaca jednotka	Ovládač
Rozmery, mm	56x25x11	51x28x6
Napájanie, V	8...18	3
Spotreba, mA	3	–
Spotreba počas blokovania, mA	70	–
Maximálny prúd blokovacím výstupom, A	Menovitý 9 (max. 20, nie viac ako 1 minúta)	–
Batéria	–	CR2032
Pracovná frekvencia, GHz	2,4 – 2,5	2,4 – 2,5
Typ spojenia	Dynamický, obojsmerný Bluetooth Smart	
Pracovná teplota, °C	od -40 do 85	od -20 do 70 (podľa použitej lítiovej batérie)