

Chtěli bychom vám poděkovat, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora SMART

Pandora SMART je prémiový bezpečnostní systém, který je konstruován pro automobily s palubním napětím 12V. Jedná se o složité technické řešení, které zahrnuje systém zabezpečení vozu, telemetrii, dálkový a automatický start motoru a různé servisní funkce, které jsou ovládány prostřednictvím OEM dálkového ovladače, smartphonu nebo online služby.

Při výrobě modelu **Pandora SMART** jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a řídicích strojů a zaručuje tak nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické parametry po celou dobu provozu.

Pandora SMART má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním 128 bitovým šifrovacím klíčem na každém zařízení. Garantujeme 100% ochranu proti elektronickému hackování po celou dobu provozu.

Systém je konstruován pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní charakteristiky. Jsme rádi, že vám můžeme poskytneme jakoukoli podporu - neváhejte využít naši online podporu.



VAROVÁNÍ! Systém je určen výhradně pro odbornou montáž prostřednictvím vyškolených techniků. Používání některých funkcí (jako například dálkový start) může být v některých státech zakázané. Před použitím si ověřte legislativu ve vašem státu. Zařízení nemůže být vystavené extrémním podmínkám (voda, prašnost...) nebo mimo teplotní rozsah od -40 °C do +80 °C. Výrobce ani distributor nenesou žádné důsledky způsobené nesprávnou instalací nebo používáním.

Všechny součásti systému musí být instalovány pouze v interiéru vozidla.

DŮLEŽITÉ: Tento návod popisuje pouze základní funkce systému. Funkčnost systému je obrovská a pro úplný popis by byla potřebná příručka o velikosti knihy. Proto je kompletní funkcionalita rozepsaná v softwaru AlarmStudio, který slouží zároveň na programování zařízení. Pro stáhnutí softwaru AlarmStudio kontaktujte svého distributora. Software vyžaduje operační systém Windows.

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz

E-mail: info@pandora-alarm.cz

Výrobek je ve shodě podle evropské směrnice o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC.



Obsah

Systémové funkce	4
Hlídané zóny vozu	5
Obsah sady	5

Ovládání systému **6**

Aktivace/deaktivace tlačítkem ovladače (tagu)	6
Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free	6
Aktivace/deaktivace v «SLAVE» režimu	6
Imobilizační režim	7
Protiúnosový režim - mód 1	7
Protiúnosový režim - mód 2	8
Kódovaný imobilizér - zadání ovládacím prvkem vozidla	8
Servisní (VALET) režim	8
Výměna baterie v ovladači (tagu)	9
Nouzové ovládání systému	10
Nouzová deaktivace VALET tlačítkem	10
Povolení/zakázání tagu imobilizéru	12

Ovládání systému přes telefon **13**

DTMF – příkazy	13
Změna nastavení přes telefon	16

Online služba a mobilní aplikace **18**

Instalace a konfigurace systému **23**

Požadavky na instalaci	23
Schéma zapojení	24
Popis vodičů	26
Programování systému	28
Příprava na programování systému pomocí počítače	29
Aktualizace firmwaru	30
Programování pomocí servisního VALET tlačítka	30
Přídavná zařízení	39

Informace

Signalizace sirény a směrových světel	40
Zvuková signalizace «Beeper»	40
Význam barev LED indikátoru	41
Kontrola počtu naprogramovaných tagů / mobilních zařízení	41
Rozmístění systémových modulů	42

Systémové funkce

Řídící jednotka

- Android a iOS aplikace.
- Individuální PIN kód pro deaktivaci a vypnutí imobilizéru.
- Hands Free mód pro aktivaci/deaktivaci.
- 2 Protiúnosové módy.
- Automatická aktivace
- Validator mód (přídavný kód imobilizéru)
- Algoritmy pro bypass původního imobilizéru.
- Integrovaná GSM modul.
- Vestavěný modul 2,4 GHz s podporou protokolu Bluetooth 4.2 Low Energy.
- Dialogové kódování řídicích příkazů.
- Individuální 128bitový šifrovací klíč.
- Vestavěný akcelerometr pro určování pohybu a otřesů s adaptivním zpracováním algoritmů a kontrolou citlivosti.
- Pokročilý proces snímání dat senzoru, který eliminuje možnosti falešného poplachu
- Vestavěný teplotní sensor.
- Aktualizace firmwaru prostřednictvím vestavěného micro-USB konektoru
- Podpora přídavných zařízení: digitální blokovací relé BM-105, blokování rádiového relé BTR-101, bezdrátový kapotový modul RHM-03BT, bezdrátový snímač dveří DMS-100BT, GPS/GLONASS anténa NAV-035 BT.

Bluetooth tag

- Dialogové kódování řídicích příkazů.
- Individuální 128-bitový šifrovací klíč.
- Vestavěný LED indikátor.
- Vestavěné tlačítko pro ovládání.
- Integrovaný akcelerometr.

Hlídané zóny vozu

Pandora SMART umožňuje sledovat a vyhodnocovat narušení následujících zón:

- dveře
- kapota
- kufr
- zapalování
- brzdový pedál
- narušení od otřesového senzoru (upozornění)
- narušení od otřesového senzoru (spuštění poplachu)
- narušení od pohybového senzoru
- narušení od náklonového senzoru
- nízké napětí baterie
- notifikace o ponechání zapnutých světel při aktivaci *

Obsah sady

Řídící jednotka	1
Bluetooth tag	2
Servisní VALET tlačítko s 3 barevnou LED indikací	1
Uživatelský manuál	1
Plastová karta s individuálním tajným PIN-kódem	1
Senzor teploty motoru	1
Beeper	1
Hlavní kabeláž řídicí jednotky	1
Přídavná kabeláž řídicí jednotky	1
Analogové blokovací relé	1
Kabeláž pro rozhraní IMMO-KEY	1
Upínací kit	1
Krabice	1

Vyrobce si vyhrazuje právo dělat změny obsahu a zhotovení produktu za účelem zlepšení technických a pracovních parametrů bez upozornění.

* - Dostupnost této funkce závisí na značce a modelu vozidla

Ovládání systému

Aktivace/deaktivace tlačítkem tag

Pro aktivaci / deaktivaci systému by se RF tag měl nacházet v oblasti pokrytí Bluetooth. Systém vytváří chráněnou (šifrování AES-128) interaktivní vysokorychlostní výměnu autorizačních kódů ve frekvenčním rozsahu 2,4 GHz na jednom ze 125 kanálů. Pro aktivaci systému musí být vypnuté zapalování, krátce stlačte tlačítko na ovladači. Systém potvrdí přijetí signálu jedním krátkým pípnutím a blikne 1x světlý. Pro deaktivaci systému opět stlačte krátce tlačítko na ovladači. Systém potvrdí vykonání příkazu: 2x pípne a 2x blikne světlý. Každé stlačení tlačítka na ovladači bude potvrzené bliknutím indikační LED na ovladači - to značí, že baterie je v pořádku. V případě, že LED indikátor neblinkne nebo svítí stále, je potřebné vyměnit baterie (viz. sekce "Výměna baterie v ovladači").



Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free

Systém umožňuje naprogramovat i použití režimu Hands Free pro aktivaci a deaktivaci. Když motor neběží, pro aktivaci systému se stačí vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů. Systém se v tom případě aktivuje automaticky. Pro deaktivaci systému se stačí přiblížit s ovladačem k vozidlu na krátkou vzdálenost. Zapnout/vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon').

Aktivace/deaktivace v «Slave» režimu

V tomto režimu je možné sledovat stav originálního bezpečnostního systému vozidla přes CAN bus nebo analogové vstupy. Když se aktivuje nebo deaktivuje původní alarm vozidla, systém se také aktivuje nebo deaktivuje. Přítomnost ovladače v okolí vozidla není nutná, ale s vozidlem nebude možné odjet, protože motor vozidla při nepřítomnosti ovladače bude blokován.

V systémových funkcích je možné nastavit i možnost "Zakázání deaktivace bez přítomnosti ovladače". V takovém případě se deaktivace systému vykoná jen, když je ovladač v přítomnosti rádiového dosahu systému.

Imobilizační režim

Režim je předvolený z výroby, vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon'). Během chodu motoru systém vyhledává signál z ovladače. Když při zapnutém zapalování není signál z ovladače nalezený, systém bude blokovat okruhy pomocí všech rádiových relé, které jsou naprogramované v systému. Blokování motoru však nastává jen v případě zaznamenání pohybu vozidla. Případně další přidavné analogové relé mohou blokovat okamžitě, nebo když se zaznamená pohyb vozidla v závislosti od nastavení systému.



VAROVÁNÍ! POKUD SYSTÉM NENAJDE RÁDIOVÝ TAG, BZUČÁK 5X PÍPNE, KDYŽ JE ZAPNUTÉ ZAPALOVÁNÍ, TENTO JEV SE BUDE OPAKOVAT 5X. ZKONTROLUJTE BATERII V TAGU NEBO S TAGEM POHYBUJTE. (TAG PŘEJDE DO REŽIMU SPÁNKU, KDYŽ SE NÍM NEPOHYBUJE A JE VYPNUTÉ ZAPALOVÁNÍ. POHYBEM TAGU AKTIVUJETE INTEGROVANÝ AKCELEROMETR A TAG SE "VZBUDÍ".)

Protiúnosový režim - mód 1

Režim je z výroby zakázán. Chcete-li tento režim povolit, použijte software Pandora Alarm Studio. Protiúnosový režim - mód 1 pomáhá zabránit agresivnímu zadržení vozidla pomocí zpožděného blokování motoru při otevírání dveří.

Při každém otevření / zavření dveří, když je zapnuté zapalování, vyžaduje imobilizér odpověď rádiového tagu pomocí jedinečného algoritmu. Když po otevření dveří, během chodu motoru, systém nenačte tag, bude motor po 1 minutě zastaven (všeobecná bezpečnostní povinnost). Siréna před blokováním přehraje tón "BLOKOVÁNÍ MOTORU". Motor bude okamžitě zablokován nebo když se vůz začne pohybovat - toto závisí to na nastavení systému.



VAROVÁNÍ!
PROTIÚNOSOVÝ REŽIM NENÍ V NĚKTERÝCH ZEMÍCH LEGÁLNÍ.

Protiúnosový režim - mód 2

Režim je z výroby zakázán. Chcete-li tento režim povolit, použijte software Pandora Alarm Studio. Protiúnosový režim - mód 2 pomáhá zabránit agresivnímu zadržení vozidla pomocí zpožděného blokování motoru při ztrátě signálu z tagu. Systém požaduje odpověď od tagu pomocí jedinečného algoritmu při zapnutí zapalování. Pokud systém nenačte tag, motor se po 1 minutě zastaví (všeobecná bezpečnostní povinnost). Síréná bude přehrávat tón "Blokování motoru", když varovné signály skončí, systém zablokuje motor. Motor bude okamžitě zablokován nebo když se vůz začne pohybovat - toto závisí to na nastavení systému.

Kódovaný imobilizér - zadání ovládacím prvkem vozidla

Funkce kódovaného imobilizéru umožňuje deaktivovat imobilizér nebo aktivovat časový kanál použitím originálního vybavení vozidla (tlačítko, páčka, pedál). Pro zadání přídatného kódu se na-programovaný prvek vozidla (páčka, pedál) stlačí tolikrát, jaké jsou čísla zvoleného kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda. Delší pauzy budou považované za začátek nového čísla kódu. Přídatný kód se může skládat z maximálně 4 číslic od 1 do 9.

Po vložení správného přídatného kódu, v závislosti od nastavení systému, bude ukončené blokování nebo sa aktivuje časový kanál nebo se systém deaktivuje.

Servisní (Valet) režim

Doporučujeme systém dát do servisního režimu, když vozidlo předáváte automobilovému servisu nebo parkovací službě. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém vypne všechny funkce pro usnadnění servisu nebo parkování. Kromě toho nebudete muset v servisu zanechat dálkové ovladače/tagy. Tento režim můžete aktivovat / deaktivovat pomocí tlačítka tagu, mobilního telefonu nebo imobilizéru (pokud je implementována funkce "Kódovaný imobilizér").

Aktivace/deaktivace servisního režimu pomocí tagu:

Pro aktivaci / deaktivaci servisního režimu musí být tag v zóně dosahu systému. Zadejte "PIN kód imobilizéru" (pokud je implementována funkce "Kódovaný imobilizér"). Stiskněte a držte tlačítko tagu po dobu 3 sekund, abyste povolili servisní režim.

Pro deaktivaci servisního režimu stiskněte a držte tlačítko tagu po dobu 3 sekund.

Aktivace/deaktivace servisního režimu pomocí telefonu:

Pro aktivaci servisního režimu musí být systém deaktivovaný, zapnuté zapalování a tag by se měl nacházet v zóně dosahu (pokud je aktivována funkce imobilizéru / protiúnos), zadejte PIN kód imobilizéru (pokud je implementována funkce “Kódovaný imobilizér”). Zavolejte číslo systému. Počkejte na odpověď.

- Pro aktivaci zadejte DTMF příkaz **551***
- Zadejte “tajný PIN kód”, který je umístěn na plastové kartě majitele - aktivuje se servisní režim.
- Pro deaktivaci zadejte DTMF příkaz **552***

Aktivace/deaktivace servisního režimu pomocí tlačítka imobilizéru:

Pro aktivaci servisního režimu musí být systém deaktivovaný, zapnuté zapalování a tag by se měl nacházet v zóně dosahu (pokud je aktivována funkce imobilizéru / protiúnos), zadejte PIN kód imobilizéru (pokud je implementována funkce “Kódovaný imobilizér”) a stiskněte tlačítko imobilizéru 10 krát během 20 sekund po zadání PIN kódu. Pro deaktivaci servisního režimu zapněte zapalování a zadejte PIN kód pro imobilizér.

Výměna baterie v ovladače (tagu):

Opatrně otevřete kryt prostoru pro baterii. Vyjměte vybitou baterii a vložte novou baterii s ohledem na správnou polaritu. Výměna baterie nezpůsobí ztrátu informací o kódu tagu, protože data o autorizaci jsou uložena v energeticky nezávislé paměti MCU.

Opatrně zavřete kryt. Všechny západky musí opět sednout na svoje místo. Ovladač je připravený na použití.



Nouzové ovládání systému

Pro rychlé deaktivování systému použijte telefon. Zavolejte na telefonní číslo přiřazené systému, po zdvžení systémem stlačte tlačítka **0***. Pokud hovor není vykonaný z autorizovaného čísla, je požadovaný PIN-kód pro autorizaci. PIN kód je z výroby **1-2-3-4**. Pro vypnutí ovladače imobilizéru nebo protiušnosového režimu vložte příkaz tlačítka **998*** (po zadání příkazu vložte jedinečný PIN kód umístěný na plastové kartě). Pro zapnutí ovladače imobilizéru vložte příkaz **888***.

Když není možné systém deaktivovat přes telefon, použijte nouzovou deaktivaci/vypnutí systému pomocí servisního tlačítka.

Nouzová deaktivace servisním «VALET» tlačítkem



UPOZORNĚNÍ!
UJIŠTĚTE SE, ŽE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ ZAKRÝVAJÍCÍ VÁS
TAJNÝ PIN KÓD JE PO INSTALACI SYSTÉMU NEPOŠKOZENÁ.



UPOZORNĚNÍ!
OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU FÓLIÍ, NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ NÁSTROJE,
VYHNĚTE SE POŠKOZENÍ ZAKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU FÓLIÍ.

V případě, že systém nemůžete odblokovat pomocí telefonu nebo tagu, může být použit "tajný PIN kód". "Tajný PIN kód" je napsán na plastové kartě majitele pod ochrannou vrstvou. Vymažte ochrannou vrstvu a použijte servisní **VALET** pro zadání PIN kódu.

Kód je možné zadat, když je systém pod palubním napětím a vypnutém zapalování. PIN kód je možné zadat externím nebo interním (na řídicí jednotce) servisním **VALET** tlačítkem. Zadání čísla PIN kódu a správnost zadání jsou indikované externí nebo interní **LED** diodou.

Zadání PIN-kódu:

- Použijte servisní VALET tlačítko pro zadání prvního čísla kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení prvního čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru.

• Vložte druhé číslo kódu (stlačte servisní **VALET** tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím **LED**. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení druhého čísla kódu červeným bliknutím **LED** indikátoru.

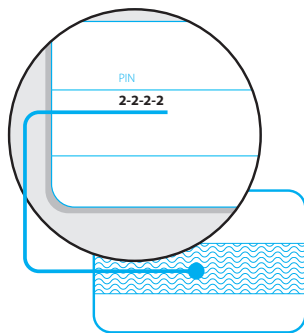
• Vložte třetí číslo kódu (stlačte servisní **VALET** tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím **LED**. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení třetího čísla kódu červeným bliknutím **LED** indikátoru.

• Vložte čtvrté číslo kódu (stlačte servisní **VALET** tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím **LED**.

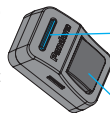
Systém potvrdí vložení správného PIN kódu zablikáním **LED** indikátoru červeno / zeleným blikáním. Když bude vložen nesprávný PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

Když bude systém deaktivovaný a zapalování vypnuté, po vložení správného PIN kódu systém přejde do programovacího režimu.

Pro nouzovou aktivaci, když je zapalování vypnuté, podržte servisní tlačítko na 3 sekundy. Systém se aktivuje po 30 sekundách. **LED** indikátor bude svítit během odpočtu času.



VALET TLAČÍTKO



Tříbarevný **LED** indikátor
(zelená, červená, oranžová)

servisní **VALET** tlačítko

Povolení/zakázání tagu imobilizéru



UPOZORNĚNÍ!
JE DŮLEŽITÉ, ABY SE PRO VYŠŠÍ BEZPEČNOST PŮVODNÍ SERVISNÍ PIN KÓD ZMĚNIL JESTĚ PŘED POUŽITÍM IMOBILIZÉRU.



Zapište nebo si zapamatujte «Servisní PIN-kód»

Pro zakázání tagu imobilizéru zvolte funkci č.15 (když je systém v režimu programování). Vložte „tajný PIN kód“ pro vypnutí tagu nebo stlačte servisní **VALET** tlačítko pro povolení tagu.

Vložte „Servisní“ PIN-kód pro vstup do režimu programování (z výroby 1-1-1-1). Kód můžete vložit, když je systém deaktivovaný, zapalování a servisní režim jsou vypnuté. Pokud nemáte servisní PIN-kód, můžete použít i „tajný PIN kód“ z plastové karty. Systém vstoupí do režimu programování, stlačte 15x servisní **VALET** tlačítko (pauzy mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Zelená **LED** indikace potvrzuje povolený tag, červená indikace potvrzuje zakázaný tag. Systém potvrdí vstup do funkce č.15 patnácti pípnutími.

Zakázání tagu:

LED indikátor svítí zeleně. Systém čeká 10 sekund na vložení „tajného PIN kódu“. Vložte „tajný PIN kód“ (z plastové karty). Systém potvrdí dvěma pípnutími zakázání tagu a rozsvítí se **LED** indikace červeně. Následně se vrátí do režimu programování. Pokud není PIN kód zadán do 10 sekund nebo je vložen nesprávný PIN kód, zazní 1x siréna, LED dioda zabliká červeno/zeleně a systém se vrátí do programovací nabídky.

Povolení tagu:

Pro vstup do funkce č.15 **LED** indikátor svítí červeně. Stlačením servisního **VALET** tlačítka povolíte tag. Systém potvrdí zapnutí tagu krátkým pípnutím a **LED** indikace se rozsvítí zeleně. Následně se vrátí do režimu programování.

Ovládání systému přes telefon

Zavolejte na telefonní číslo systému. Po zvednutí vložíte příkaz.



UPOZORNĚNÍ!
KDYŽ NENÍ HOVOR USKUTEČNĚN Z AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA, MUSÍ BÝT VLO-
ŽEN POMOCNÝ PIN KÓD. Z VÝROBY JE POMOCNÝ PIN KÓD 1-2-3-4.
PO INSTALACI SYSTÉMU ZMĚŇTE TENTO KÓD.

#	Návrat do předchozí nabídky	6 6 6 *	Zapnutí blokování motoru
*	Opakování posledního příkazu	9 9 9 *	Vypnutí blokování motoru
1 *	Aktivace	2 5 8 *	Systémové informace
0 *	Deaktivace	9 9 8 *	Vypnutí tagu imobilizéru
1 0 *	Tichá aktivace	8 8 8 *	Zapnutí tagu imobilizéru
0 0 *	Tichá deaktivace	2 2 2 *	Vypnutí Hands Free módu
9 *	Nápověda	2 2 3 *	Zapnutí Hands Free aktivace
0 9 *	Historie událostí	2 2 4 *	Zapnutí Hands Free deaktivace
1 5 *	Režim odtah	2 2 5 *	Zapnutí Hands Free deaktivace pouze s autom. start
1 0 0 *	Žádost o GSM kredit	7 8 9 *	Zapnutí automatického startu motoru
1 2 3 *	Start motoru/prodloužení zahřívání	9 8 7 *	Zapnutí automatického startu motoru
3 2 1 *	Vypnutí motoru	2 9 7 *	Ukončení hovoru
3 3 3 *	Zapnutí přídavné funkce přes CAN	5 5 1 *	Zapnutí servisního režimu (viz. níže)
5 0 0 *	Žádost na zjištění aktuální pozice	5 5 2 *	Vypnutí servisního režimu
4 5 6 *	Zapnutí přídavného kanálu	1 5 6 *	Zapnutí nezávislého topení
6 5 4 *	Vypnutí přídavného kanálu	6 5 1 *	Vypnutí nezávislého topení

DTMF – příkazy.

Příklad: Pro vytvoření rychlého přístupu k funkci startování motoru, vytvořte nový kontakt v telefonním seznamu vašeho telefonu. Jméno zvolte 'Start motoru', a zadejte řetězec čísel v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,123*,297* kde '+XXXXXXXXXXXX' – je telefonní číslo systému,

'*' - pauza jako funkce telefonu (může být zobrazované i jako 'P', zkontrolujte návod telefonu),

'123*' - příkaz dálkového startu,

'297*' - příkaz ukončení hovoru.

Tento kontakt je možné nastavit i jako zkrácenou volbu, na některém volném tlačítku telefonu.

Pro vytvoření rychlého přístupu k dálkovému startu motoru z neautorizovaného telefonu vytvořte nový kontakt a zadejte čísla v následujícím formátu:

+XXXXXXXXXXXX, 1234, 123*, 297* kde "1234" – PIN kód hosta.

Aktivace/deaktivace servisního režimu

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Pro zapnutí servisního režimu, zvolte příkaz **551*** (když je aktivní imobilizační režim nebo protinerosový režim, zapalování musí být zapnuté a ovladač musí být v dosahu systému).
3. Vložte jedinečný PIN kód z plastové karty.
4. Pro vypnutí servisního režimu, zvolte příkaz **552***

Hlasová nápověda

Systém obsahuje i hlasovou nápovědu. Během hovoru zvolte příkaz **9*** a poslechněte si informace o ovládacích příkazech systému. Nápovědu ukončíte zavěšením telefonu.

Opakování poslední zprávy

Chcete-li opakovat jakoukoli zprávu, stiskněte * během hlasového volání do systému.

Aktivace/Deaktivace systému

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **1*** pro aktivaci nebo **0*** pro deaktivaci systému.
3. Pro tichou aktivaci zvolte **10*** nebo **00*** pro tichou deaktivaci.
4. Systém potvrdí stav: 'Aktivovaný/Deaktivovaný'. Spojení ukončíte zavěšením telefonu.



UPOZORNĚNÍ!
DÁLKOVÝ START JE MOŽNÉ POVOLIT V SYSTÉMU JEN, KDYŽ TO UMOŽŇUJE
LEGISLATIVA KRAJINY.

Aktivace/deaktivace automatického startu motoru

Pandora systém umožňuje okamžitou deaktivaci funkce automatického startu motoru.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **987*** pro deaktivaci všech auto. startů motoru nebo **789*** pro aktivaci všech auto. startů
3. Systém potvrdí provedení příkazu.

Spojení ukončíte zavěšením telefonu.

Automatické starty je možné zapnout znovu přes příkaz **789*** (nastavení zůstanou bez změn).

Blokování/Odblokování motoru

Motor můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Blokování motoru zůstává aktivní dokud nepřijde příkaz 'Odblokování motoru'. Tento typ blokování není možné zrušit tagem.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.

2. Zvolte **666*** pro blokování motoru nebo **999*** pro odblokování motoru (po zadání příkazu **999*** musíte vložit tajný PIN kód z plastové karty).



UPOZORNĚNÍ!
MOTOR BLOKOVANÝ TELEFONNÍM PŘÍKAZEM 666* JE MOŽNÉ ODBLOKOVAT JEN TELEFONNÍM PŘÍKAZEM 999* A ZADÁNÍM „TAJNÉHO PIN-KÓDU“.

Žádost o aktuální pozici

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.

2. Zvolte **500***.

3. Systém potvrdí funkci: 'Aktuální pozice poslaná přes SMS' a pošle textovou zprávu s koordinátami pozice vozidla a web link s mapou na váš telefon.

Spojení ukončíte zavěšením telefonu.

Žádost o GSM kredit (podporují jen někteří operátoři)

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.

2. Zvolte **100***.

3. Systém potvrdí funkci: 'Informace o kreditu přes SMS' a pošle textovou zprávu se zůstatkovým kreditem na váš telefon.

Spojení ukončíte zavěšením telefonu.

Režim odtah

Tento režim je určený pro případ transportu vozidla odtahovou službou a zabrání spuštění poplachových funkcí. **Režim Odtah** může být spuštěn jen, když je systém aktivovaný a bude automaticky ukončený při deaktivaci systému.

Všechny ostatní systémové příkazy lze zadat stejným způsobem.

Změna systémových nastavení přes telefon

Pro vstup do režimu programování systémových nastavení:

1. Deaktivujte systém.
2. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
3. Zapněte zapalování na 1 až 3 sekundy, potom vypněte.

Systém přejde do režimu programování nastavení.



UPOZORNĚNÍ!

JSOU DVĚ MOŽNOSTI ZMĚNY AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA:

1. PŘES TELEFON, POMOCÍ ZMĚNY SYSTÉMOVÝCH NASTAVENÍ.
2. PŘES POČÍTAČ SOFTWAREM ALARM STUDIO.

Příklad změny autorizovaného telefonního čísla:

1. Vstupte do režimu programování postupem uvedeným výše.
2. Zvolte **1*** (nastavení tel. čísel) a opět **1*** (autorizované telefonní číslo).
3. Vložte nové autorizované tel. číslo ve formátu ***XXXXXXXXXXXX#** (systém rozezná '*' jako '+', pro mezinárodní formát).
4. Pro potvrzení zvolte **1***.

1 * Nastavení telefonních čísel	1 *	Číslo majitele -> #
	2 *	Přídavné číslo majitele -> #
	3 *	Druhé přídavné číslo majitele -> #
	4 *	Číslo pro zjištění kreditu -> #
	5 *	Systémové číslo -> «#»

2 * Nastavení volání	1 *	Volání při poplachu
	2 *	Volání při narušení senzoru úroveň upozornění
	3 *	Volání při nastartování motoru
	4 *	Volání při vypnutí motoru
	5 *	Volání při obnovení GSM spojení
	6 *	Volání při deaktivaci
	7 *	Volání při vstupu do programovacího režimu
	8 *	Volání při ztrátě spojení bezdrátového relé
	9 *	Volání při nízkém napětí baterie
	0 *	Volání při nehodě

3 * Nastavení textových zpráv	1 *	Textová zpráva při poplachu
	2 *	Textová zpráva při narušení senzoru úroveň upozornění
	3 *	Textová zpráva při nastartu motoru
	4 *	Textová zpráva při vypnutí motoru
	5 *	Textová zpráva při obnovení GSM spojení
	6 *	Textová zpráva při deaktivaci
	7 *	Textová zpráva při vstupu do programovacího režimu
	8 *	Textová zpráva při ztrátě spojení bezdrátového relé
	9 *	Textová zpráva při nízkém napětí baterie
	0 *	Textová zpráva při nehodě

4 * Nastavení imobilizérů	1 *	Imobilizér (on/off)
	2 *	Protinúsový režim

5 * Přídavné nastavení	1 *	Změna PIN kódu hosta
	2 *	Vstup jako host
	3 *	Dálkové blokování
	5 *	Nastavení hranice napětí baterie pro zaslání textové zprávy

6 * Nastavení automatického startu motoru	1 *	Od času
	2 *	Nastavení času pro automat. start
	3 *	Od napětí
	4 *	Nastavení napětí pro automat. start
	5 *	Od teploty
	6 *	Nastavení teploty pro automatický start
	7 *	Od periody
	8 *	Nastavení periody pro automat. start

7 * Nastavení citlivosti senzorů	1 *	Nastavení citlivosti ořesového senzoru pro vyvolání upozornění
	2 *	Nastavení citlivosti ořesového senzoru pro vyvolání poplachu
	3 *	Nastavení citlivosti pohybového senzoru
	4 *	Nastavení citlivosti náklon. senzoru
	5 *	Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro vyvolání upozornění
	6 *	Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro vyvolání poplachu

8 * Nastavení úsporného režimu	1 *	GSM spojení
	2 *	Šetření kreditu během GSM spojení
	3 *	Hlasové volání v roamingu

9 * Nastavení data a času	1 *	Nastavení data
	2 *	Nastavení času

POZNÁMKA: Dálkový start motoru od teploty je možný jen, když je připojený senzor teploty. Dostupnost senzorů je závislá od systémového vybavení.

ONLINE SLUŽBA A MOBILNÍ APLIKACE

Varování! Pro správné fungování funkcí GSM by měl majitel sledovat stav SIM karty nainstalované v systému. Pokud je SIM karta zablokována nebo vadná, funkce GSM systému nebudou k dispozici.

Registrace

Navštivte webovou stránku pandora-on.com a registrujte se. Postupujte podle instrukcí na stránce.

Přihlášení do systému

Po kompletní registraci se můžete přihlásit na online službu přes počítač na webové stránce nebo pomocí mobilní aplikace pro Android (Pandora Online) a pro iOS (Pandora Pro). Použijte přihlašovací jméno a heslo vytvořené při registraci na webové stránce online služby.

Přidání vozidla do online služby

Internetová online služba **pandora-on.com** může poskytnout současný přístup k údajům z několika vozidel (např. vozový park).

Pro přidání vozidla do služby, stlačte tlačítko 'Add car' a postupujte procesem pro přidání vozidla, který je naznačený níže.

Pro přidání vozidla je potřebná plastová karta s jedinečnými registračními údaji. (prodávána spolu se systémem).

Historie událostí

Historie událostí umožňuje zaznamenat až 100 odlišných typů událostí, které se mohou stát v systému. Každá událost je zaznamenána s datem, časem, GPS souřadnicemi a stavem všech hlídaných zón. Paměť událostí dokáže uchovat údaje přibližně z 1 měsíce.

Mobilní aplikace pro Android a iOS

Stáhněte aplikaci ze stránky Google Play nebo App Store. Pro přístup do aplikace použijte přihlašovací jméno a heslo vytvořené při registraci na webové stránce online služby.



Ovládání přes bluetooth

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro mohou ovládat systém, přijímat informace o stavu a otevřít rozšířená nastavení bez připojení k internetu, pokud je telefon v zóně pokrytí Bluetooth.

Pro přístup k těmto funkcím registrujte mobilní zařízení do systému (viz. kapitola "Registrace/vymazání mobilního zařízení").

Spárované zařízení může fungovat také jako tag pro implementaci funkcí imobilizéru, HandsFree a Protiúnosu. Tyto funkce lze nastavit (pouze v režimu programování).



VAROVÁNÍ! OVLÁDÁNÍ PŘES KANÁL BLUETOOTH JE K DISPOZICI POUZE NA ZAŘÍZENÍCH S ANDROIDEM 4.4 A VYŠŠÍ A IOS 9.3.5 A VYŠŠÍ, KTERÉ PODPORUJÍ BLUETOOTH 4.0 S NÍZKOU SPOTŘEBOU ENERGIE A VYŠŠÍ.

Event history

18 of January

 **09:00** **Arming**
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00 

 **08:35** **Disarming**
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:35 

 **08:24** **Engine start**
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:24 

17 of January

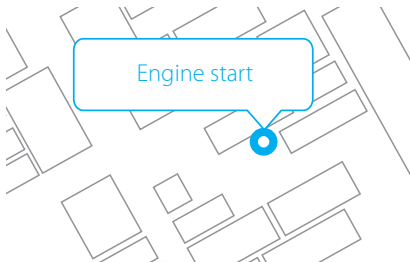
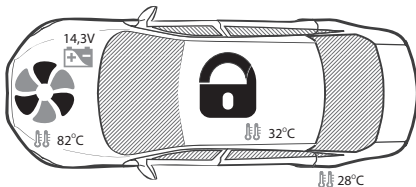
 **18:34** **Arming**
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 18:34
pandora-on

 **18:00** **Disarming**
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 18:00
auto

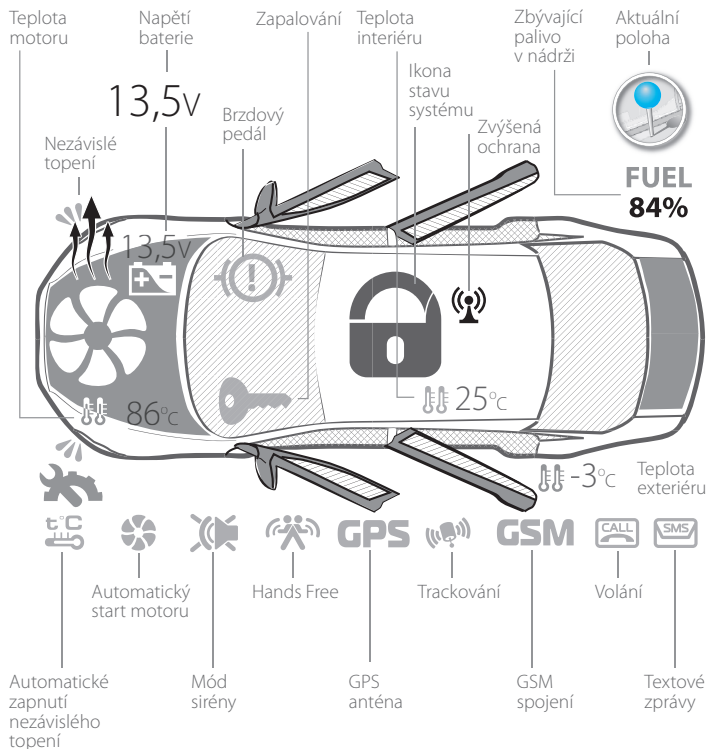
 **17:50** **Engine start**
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 17:50
time

 **09:00** **Arming**
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00 

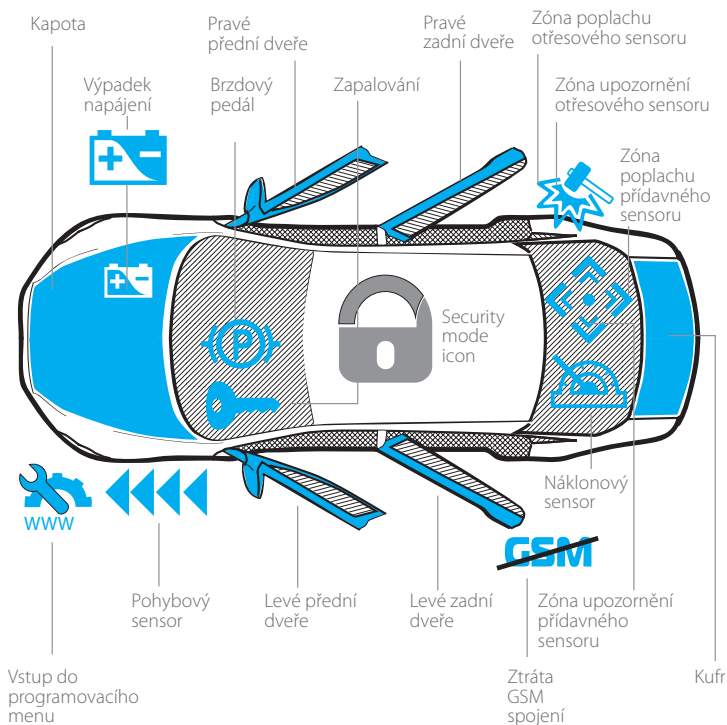
08:24 **Engine start**
18 of January by command via online service



Informace o stavu systému



Zóny poplachu a varování



INSTALACE A KONFIGURACE SYSTÉMU

Základní požadavky pro instalaci

Řídící jednotku instalujte pouze do interiéru vozidla.

• Všechny komponenty do vozidla instalujte bezpečně, tak aby nedošlo k jejich uvolnění a následnému poškození originálních komponentů vozidla nebo instalovaných komponentů samotných.

• Instalace systému by se měla provádět, když jsou odpojeny konektory systému a záporná svorka baterie vozu.

• Napájení řídicí jednotky by mělo být odpojené v čase jejího připojování na CAN-bus.

• Připojení do kabeláže vozidla musí být provedené vzájemným spájením cínem a následně musí být místa spojení dobře zaizolovaná.

• Při zapojování dbejte na to, abyste nespojovali vodiče z různých materiálů. Může docházet k elektrochemické korozi. Izolace zabraňuje v takovém případě přístupu vlhkosti. Přístup vlhkosti zvyšuje riziko koroze (hlavně u proudově namáhaných spojů).

• Pájené spoje umístěte tak vysoko do dutin, jak jen je to možné, aby nebylo možné stékání kondenzované vody do míst spojů.

• Abyste zabránili poškození spojů i samotné kabeláže následkem vibrací vozu, ujistěte se, že je kabeláž dostatečně dlouhá, což indikuje její částečné prohnutí.

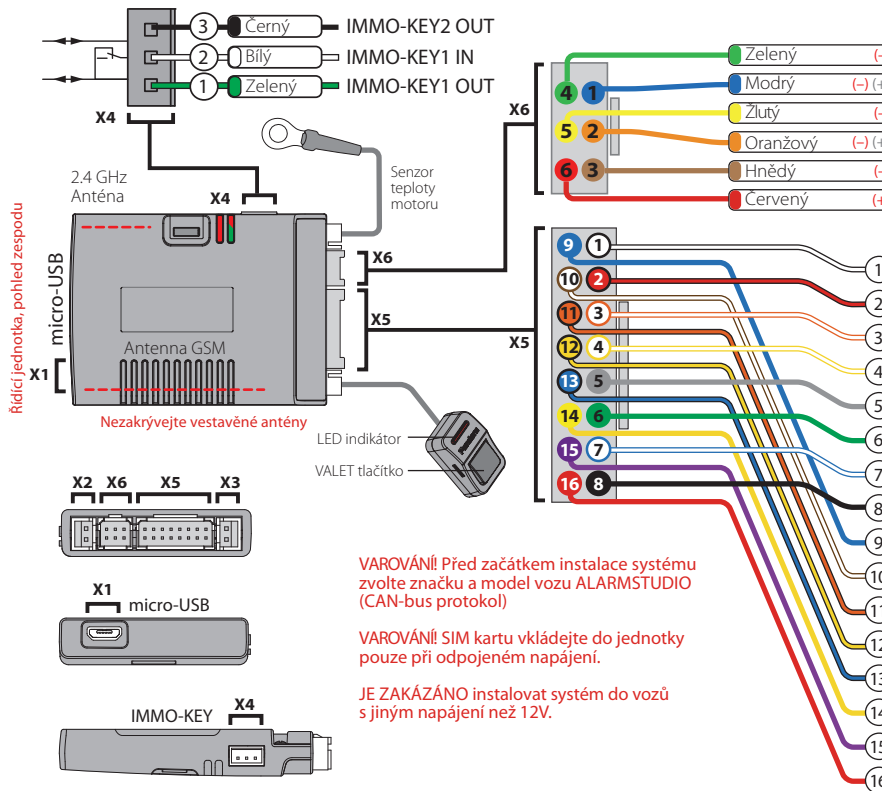
• Neumísťujte kabeláž do míst, kde může dojít k odírání izolace nebo úplnému zlomení vodičů.

• Elektronické komponenty umístěte konektorem dolů a tak vysoko, jak jen je to možné, aby nedošlo k vniknutí vlhkosti do elektroniky přes konektor.

• Při instalaci řídicí jednotky dbejte na její pevné uchycení z hlediska správné činnosti otřesového senzoru.

• Vodiče, které nejsou použité při instalaci, musí být zaizolované a zabezpečené před dotykem s jinými vodiči nebo karoserií vozidla.

Pro dálkový start motoru (u některých vozů)

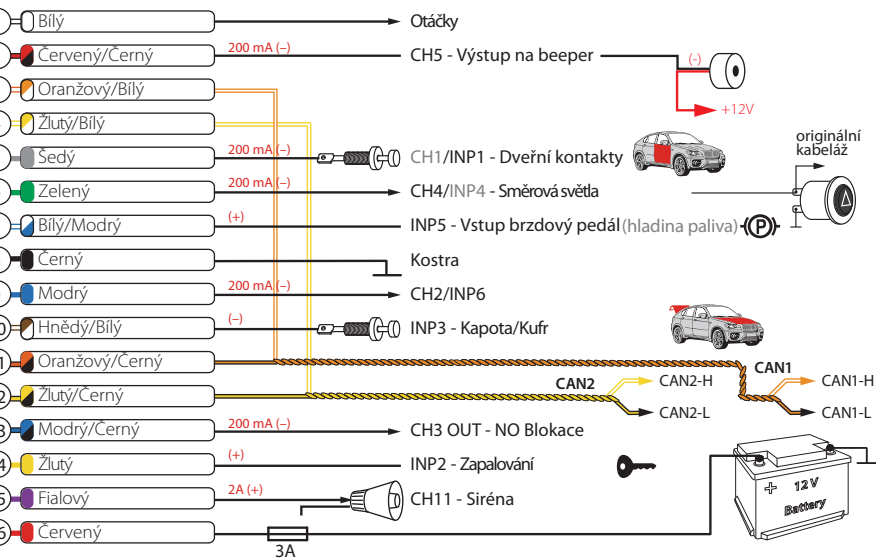


Nezakrývejte vestavěné antény

VAROVÁNÍ! Před začátkem instalace systému zvolte značku a model vozu ALARMSTUDIO (CAN-bus protokol)

VAROVÁNÍ! SIM kartu vkládejte do jednotky pouze při odpojení napájení.

JE ZAKÁZÁNO instalovat systém do vozů s jiným napájením než 12V.



POPIS VODIČŮ

Hlavní konektor X5:

- **Vodič «1» (Bílý) (Otáčky vstup)** — Analogový vstup pro signál otáček. Může se připojit na vodič signálu otáček nebo na vodič, na kterém jsou impulzy závislé od otáček motoru libovolné polarity.
- **Vodič «2» (Červený-Černý) (CH5)** — Výrobní nastavení je „Bzučák“. Jako přídavný výstup poskytuje negativní výstup do 200mA. Vodič může být použitý i pro jiné účely.
- **Vodič «3» (Oranžový-Bílý) (CAN1-H)** — Připojte na CAN1-H vodič sběrnice CAN-bus.
- **Vodič «4» (Žlutý-Bílý) (CAN2-H)** — Připojte na CAN2-H vodič sběrnice CAN-bus.
- **Vodič «5» (Šedý) (CH1/INP1)** — „Dveře“. Připojte na vodič, který poskytuje kostru při otevření dveří. Vodič může být použitý i pro jiné účely jako vstup i výstup.
- **Vodič «6» (Zelený) (CH4/INP4)** — Výrobní nastavení je 'Sekvenční výstup'. Vodič připojte na spínač výstražných světel. Poskytuje negativní výstup do 200mA. Vodič může být použitý i pro jiné účely jako vstup i výstup.
- **Vodič «7» (Bílý-Modrý) (INP5)** — Výrobní nastavení je 'Brzdový pedál'. Vodič připojte na brzdový spínač poskytující +12V při sešlápnutí brzdového pedálu (např. na brzdová světla). Tento vstup patří do hlídaných zón. Vstup může být použitý i pro jiné účely.
- **Vodič «8» (Černý) (Kostra)** — Vodič připojte na negativní kostru vozidla. Při instalaci tento vodič připojte jako první.
- **Vodič «9» (Modrý) (CH2/INP6)** — Výrobní nastavení je volný výstup. Poskytuje negativní výstup do 200mA. Vodič může být použitý pro různé účely jako vstup i výstup.
- **Vodič «10» (Hnědý-Bílý) (INP3)** — Výrobní nastavení je 'vstup Kapota/Kufr'. Připojte na vodič spínače kapoty/kufru, který poskytuje kostru při otevření kapoty/kufru. Vodič může být použitý i pro jiné účely.
- **Vodič «11» (Oranžový-Černý) (CAN1-L)** — Připojte na CAN1-L vodič sběrnice CAN-bus.
- **Wire «12» (Žlutý-Černý) (CAN2-L)** — Připojte na CAN2-L vodič sběrnice CAN bus.

- **Vodič «13» (Modrý-Černý) (CH3)** — Výrobní nastavení je 'Blokace N.O.'. Výstup se používá pro spínání analogového blokovacího relé s logikou N.O. (výstup poskytuje kostru, když se zapne zapalování a systém je deaktivovaný). Poskytuje negativní výstup do 200mA. Vodič může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «14» (Žlutý) (INP2)** — Výrobní nastavení je 'Zapalování'. Připojte na vodič, který poskytuje +12V bez přerušení, když je zapnuté zapalování, až dokud se nevygáse. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «15» (Fialový) (CH11)** — Výrobní nastavení je 'Siréna'. Připojte na kladný pól sirény. Maximální proudové zatížení je 2A.

- **Vodič «16» (Červený) (Stálé napájení +12V)** — Připojte na vodič se stálým napětím +12V.

Konektor X6 (Relé modul):

- **Vodič «1» (Modrý) (CH6)** — Výrobní nastavení je 'Blokace N.O.'. Výstup se používá pro spínání blokovacího relé s logikou N.O. (výstup poskytuje kostru, když se zapne zapalování a systém je deaktivovaný). Poskytuje negativní výstup do 200mA. Vodič může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «2» (Oranžový) (CH7)** — Výrobní nastavení je 'ACC'. Vodič se používá k ovládní příslušenství. Když je nastavená funkce „Vozidlo se Start/Stop tlačítkem“, výstup poskytuje signál jako „brzdový pedál“ pro automatický nebo dálkový start motoru. Maximální proudové zatížení je do 200mA. Výstup může být použitý jako negativní nebo pozitivní i pro jiné účely (dle nastavení).

- **Vodič «3» (Hnědý) (CH8)** — Výrobní nastavení je 'Zapalování'. Tento výstup slouží k sepnutí zapalování. Používá se v režimech pro automatický nebo dálkový start, Turbo timer, jako podpůrné zapalování a zapojení zapalování do série (incut). Když je nastaveno vozidlo se START/STOP tlačítkem, výstup poskytuje impulzy pro ovládní tlačítka. Maximální proudové zatížení je do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «4» (Zelený) (CH9)** — Výrobní nastavení je 'Bypass'. Výstup je aktivní během automatického nebo dálkového startu motoru. Maximální proudové zatížení je do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «5» (Žlutý) (CH10)** — Výrobní nastavení je 'Startér'. Tento výstup se používá k zapnutí startéru vozidla. Poskytuje negativní výstup do 200mA. Vodič může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «6» (Červený)** — Stálé napájení relé modulu +12V.

Konektor X4 (Multifunkční kanály)

Používá se při implementaci „bypass“ originálního imobilizéru vozidla pomocí vodičů IMMO-KEY1 a IMMO-KEY2. Pro správné zapojení použijte instalační schéma vozu. Nastavení se provádí pomocí softwaru AlarmStudio. Po změně konfigurací je nutné odpojit systém od napájení.

Programování systému

Vstup do programovacího menu

Změnit systémové nastavení je možné přes počítač nebo pomocí servisního tlačítka. Pro vstup do programovacího menu je potřebné vložit „**Servisní PIN-kód**“ (z výroby 1-1-1-1). Zadání PIN-kódu se může provést servisním tlačítkem nacházejícím se na řídicí jednotce nebo externím servisním **VALET** tlačítkem. Zadávání čísla a správnost zadání jsou potvrzované zvukovými, ale i světelnými signály indikační **LED** diodou. Zadávat kód je možné jen, když je řídicí jednotka napájená z palubní sítě nebo přes USB konektor, zapalování je vypnuté a systém je deaktivovaný.

Když nemáte „**Servisní PIN-kód**“, můžete pro vstup do programovacího menu použít i „**Tajný PIN-kód**“ zapsaný na plastové kartě.

Zadání PIN-kódu:

- Použijte servisní **VALET** tlačítko pro zadání prvního čísla kódu. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím. Po dlouhé pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla zvukovým signálem a červeným bliknutím. Můžete zadávat další číslo.

- Vložte druhé číslo servisním **VALET** tlačítkem. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím. Po dlouhé pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení druhého čísla zvukovým signálem a červeným bliknutím. Můžete zadávat další číslo.

- Vložte třetí číslo servisním **VALET** tlačítkem. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím. Po dlouhé pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení třetího čísla zvukovým signálem a červeným bliknutím. Můžete zadávat další číslo.

- Vložte čtvrté číslo kódu servisním **VALET** tlačítkem. Systém potvrdí správnost PIN kódu sérií

zvukových signálů a červeno-zelených bliknutí a vstoupí do režimu programování. Pokud zadaný PIN-kód nebyl správný, ozve se krátké pípnutí a LED se rozsvítí dlouze červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

Výstup z programovacího menu:

Pro ukončení režimu programování zapnete zapalování nebo odpojte napájení řídicí jednotky. Když se vypne zapalování, systém uloží všechny změny nastavení. Výstup z režimu programování je doprovázen zvukovým a světelným signálem. Světelné signály indikují počet registrovaných zařízení - zelené bliknutí indikuje počet ovladačů (tagů) v systému, červené bliknutí indikují počet mobilních zařízení (telefonů).

Význam signálů LED indikace při zadávání PIN-kódu:

Krátké oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení servisního VALET tlačítka
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání čísla PIN-kódu
Červeno-zelené blikání	Zadaný PIN-kód je správný
Dlouhé červené rozsvícení	Zadaný PIN-kód je nesprávný

Programování systému pomocí PC

Systém umožňuje změnu nastavení nebo aktualizaci přes rozhraní micro-USB. Když není řídicí jednotka instalovaná ve vozidle, bude napájena během připojení přes micro-USB konektor. Pro připojení k řídicí jednotce jsou potřebné: USB kabel s micro-USB konektorem, PC se systémem Windows XP/Vista/7/8/10 a programovací software **Pandora AlarmStudio** (je možné stáhnout ze stránek distributora).

V programu AlarmStudio je nutné vytvořit účet pro použití **Pandora CLONE** pro dálkový start motoru (můžete se zaregistrovat bez připojení k systému). Postup **PANDORA CLONE** vyžaduje připojení k internetu.

Před programováním přes PC je nutné dodržet tyto kroky:

- připojte micro-USB kabel do volného USB slotu na počítači;
- spusťte software Pandora AlarmStudio;
- vstupte do programovacího menu zadáním servisního PIN-kódu.

Aktualizace firmwaru

Doporučujeme aktualizovat firmware v řídicí jednotce před instalací a programováním systému (aktuální verzi firmwaru je možné stáhnout ze stránky distributora). Můžete aktualizovat firmware pomocí softwaru **AlarmStudio** po vstoupení do režimu programování nebo použitím rychlé metody při „bootování“ systému (PIN-kód se nevyžaduje).

Režim „bootování“: spusťte software **AlarmStudio**; odpojte řídicí jednotku od napájení a rozpojte USB propojení s PC; stlačte a držte servisní **VALET** tlačítko na řídicí jednotce; uvolněte servisní tlačítko ihned jak připojíte řídicí jednotku s PC přes micro-USB konektor; systém vstoupí do „boot“ režimu.

Když bude aktualizace firmwaru z nějakého důvodu přerušena a **LED** bude svítit červeně, musíte „nahrát“ firmware jen přes „boot“ režim (bez použití PIN-kódu).

Programování pomocí servisního VALET tlačítka

Systém umožňuje programování některých nastavení servisním VALET tlačítkem. Chcete-li konfigurovat veškerá nastavení, použijte k tomu počítač a software AlarmStudio.

Tabulka funkcí

Funkce 1	Naprogramování tagů do systémové paměti (BT760)
Funkce 2	Změna servisního PIN-kódu
Funkce 3	Naučení volnoběžných otáček do systémové paměti
Funkce 4	Reset na výrobní nastavení
Funkce 5	Naprogramování Bluetooth modulu (RHM-03 BT)
Funkce 6, 7	Naprogramování Bluetooth relé №1, №2 (BTR-101)
Funkce 8	Naprogramování Bluetooth GPS/GLONASS antény (NAV-035 BT)
Funkce 10	Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní
Funkce 11	Programování a konfigurace 'Imobilizér PIN-kódu'
Funkce 15	Povolení/zakázání tagu imobilizéru

Funkce 16	Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu
Funkce 17	Programování bypass originálního imobilizéru
Funkce 18	Párování a vymazání mobilního zařízení
Funkce 19, 20	Aktualizace firmwaru relé №1, №2 (BTR-101)
Funkce 21	Aktualizace firmwaru Bluetooth modulu (RHM-03 BT)
Funkce 22	Aktualizace firmwaru Bluetooth GPS/GLONASS antény (NAV-035 BT)
Funkce 23, 24	Naprogramování přídavných dveřních sensorů №1, №2 (DMS-100 BT)
Funkce 25, 26	Aktualizace firmwaru přídavných dveřních sensorů №1, №2 (DMS-100 BT)

Vstupte do programovacího menu zadáním „Servisního PIN-kódu“. Po vložení PIN kódu, zadejte číslo požadované funkce použitím servisního **VALET** tlačítka (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí zvolené číslo stejným počtem pípnutí a červených bliknutí LED a vstoupí do zvolené funkce. Když je číslo funkce nesprávné, systém ho nepotvrdí a po zablikání LED zeleno/červeně, je možné opět opakovat volbu. Pro výstup z programovacího menu a uložení nastavení vypněte zapalování.

Funkce 1 – Naprogramování tagů do systémové paměti

Připravte si k naprogramování všechny tagy (max.3 ks) a vložte do nich baterie. Vstupte do režimu programování a stlačte 1x servisní tlačítko. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce č.1. Tagy se učí do systému po jednom za sebou bez časového omezení. Veškeré dříve naprogramované tagy budou odstraněny, když je přepíšete novými nebo starými tagy.

Naprogramování tagu:

Pro naprogramování tagu stlačte tlačítko na ovladači a podržte ho 6 sekund (dokud LED na tagu 6x neblikne). Uvolněte tlačítko. Pokud programování proběhne úspěšně, systém pípne 1x. Poté je možné přikročit k učení dalšího ovladače.

Uložení změn:

Pro ukončení programování tagů stlačte servisní **VALET** tlačítko a **LED** indikátor zabliká zeleno/červeně pro potvrzení uložení.

Funkce 2 – Změna servisního PIN-kódu

Připravte si nový servisní kód ze 4 číslic (1 až 9). Zapište nebo si zapamatujte nový PIN-kód.

Vstupte do režimu programování a stlačte 2x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.2, LED zhasne.

Změna 'Servisního PIN-kódu':

- Zadejte první číslo nového servisního PIN-kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo nového servisního kódu, každé stlačení je potvrzené pípnutím a oranžovým bliknutím, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Po dlouhé pauze, delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete zadávat další číslo.
- Zadejte stejným způsobem druhé, třetí a čtvrté číslo. Vložení čtvrtého čísla bude potvrzené sérií červeno/zelených blikání. Systém čeká na opětovné vložení nového PIN-kódu.
- Zadejte opět všechy čtyři čísla.
- Pokud bude 2x zadán správný PIN-kód, LED zabliká sérií červeno/zelených bliknutí a nový servisní PIN kód bude uložen. Systém se vrátí do programovacího menu.
- Když bude vloženy nesprávný PIN-kód, indikátor se rozsvítí červeně a systém se vrátí do programovacího menu.

Funkce 3 – Naučení volnoběžných otáček do systémové paměti

Pro včasné vypnutí startéru při automatickém nebo dálkovém startu motoru pomocí digitálního nebo analogového vstupu otáček a správným provozem funkce "Smart Turbo Timer", je nutné naučit volnoběžné otáčky motoru.

Pro naučení volnoběžných otáček do energeticky nezávislé paměti, vstupte do programovacího menu. Stisknete servisní VALET tlačítko 3x. Zapněte zapalování a nastartujte motor (otáčky volnoběhu by měly odpovídat stabilním otáček volnoběhu zahřátého motoru). Systém potvrdí přítomnost stavu volnoběžných otáček se zeleným blikáním LED indikátoru. Počkejte, až se dosáhne stabilních volnoběžných otáček a uložte je.

Uložení změn:

Stlačte servisní VALET tlačítko. Úspěšné naučení volnoběžných otáček motoru bude indikované zeleno/červeným blikáním. Systém ukončí programování a restartuje se už s novým nastavením volnoběžných otáček motoru.

Funkce 4 – Reset na výrobní nastavení

Funkce obnoví systémové nastavení na původní hodnoty, bez vymazání dříve registrovaných zařízení (tagů, telefonů, bezdrátových relé, atd.), které jsou uloženy v energeticky nezávislé paměti.

Vstupte do programovacího menu a stlačte 4x servisní VALET tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.4. Stlačte servisní tlačítko na 4 sekundy, dokud se neozve pípnutí, poté tlačítko uvolněte. Systém potvrdí obnovení továrního nastavení s dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru. Systém se vrátí do programovacího menu.

Funkce 5 – Naprogramování Bluetooth modulu (RHM-03 BT)

Vstupte do programovacího menu a stlačte 5x servisní VALET tlačítko. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do režimu naprogramování bluetooth modulu. Připojte modul podle instrukcí v jeho instalačním návodu. Systém potvrdí jeho registraci krátkým pípnutím.

Uložení změn:

Pro uložení bluetooth modulu stlačte 1x servisní VALET tlačítko. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně pro potvrzení uložení. Zapnutím zapalování se automaticky nastavení uloží a vystoupíte z programovacího menu.

Funkce 6, 7 – Naprogramování Bluetooth relé

Pro naučení prvního bluetooth relé №1 použijte funkci 6, pro naučení druhého relé №2 použijte funkci 7. Konkrétní relé může být přepsáno pouze na úrovni jeho počáteční registrace.

Vstupte do programovacího menu a stlačte 6x nebo 7x servisní VALET tlačítko podle programování prvního relé №1 nebo druhého relé №2. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce zvolené funkce. Připojte relé podle instrukcí v jeho instalačním návodu. Systém potvrdí jeho naučení krátkým pípnutím.

Saving changes:

Pro uložení bluetooth relé stlačte 1x servisní VALET tlačítko. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně pro potvrzení uložení. Zapnutím zapalování se automaticky nastavení uloží a vystoupíte z programovacího menu.

Funkce 8 – Naprogramování Bluetooth GPS/GLONASS antény (NAV-035 BT)

Vstupte do programovacího menu a stlačte 8x servisní VALET tlačítko pro naprogramování bluetooth GPS / GLONASS antény. LED indikátor se rozsvítí zeleně. Připojte anténu podle jejího návodu k instalaci. Systém potvrdí registraci krátkým zvukovým signálem a červeným rozsvícením LED indikátoru.

Uložení změn:

Pro uložení bluetooth antény stlačte 1x servisní VALET tlačítko. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně pro potvrzení uložení. Zapnutím zapalování se automaticky nastavení uloží a vystoupíte z programovacího menu.

Funkce 10 – Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní

Na této funkci se pracuje.

Funkce 11 – Programování a konfigurace ‘Imobilizér PIN-kódu’

Vstupte do programovacího menu a stlačte 11x servisní VALET tlačítko. Tato funkce má 3 podúrovně. **(11.1 - volba tlačítek, 11.2 zadávání PIN-kódu, 11.3 - potvrzení PIN-kódu).**

Po vstupu do funkce 11 se systém automaticky dostane do podúrovně 11.1 (výběr tlačítek). Systém umožňuje sledovat originální tlačítka ve vozidle přes analogový vstup nebo přes digitální sběrnici.

Je možné nastavit některý analogový vstup (INP) jako **“Code immobilizer”** v nastavení vstupů řídicí jednotky při implementaci **“Code immobilizer”** přes analogový vstup. Když je vybraná funkce **“Code immobilizer”** přes digitální sběrnici, tak může být nutné po vstupu do funkce 11 zapnout zapalování (pokud je sběrnice aktivní pouze při zapnutém zapalování).

Po volbě tlačítek vozidla vstoupíte do funkce 11.2 (**zadání PIN-kódu**) stlačením servisního **VALET** tlačítka 1x. Zadáte PIN-kód pomocí vybraného tlačítka vozu. Potom stlačte servisní **VALET** tlačítko 1x a zadejte PIN kód znovu. Uložení PIN kódu opět potvrdíte a uložíte stlačením servisního **VALET** tlačítka.

Podúroveň 11.1 - Volba tlačítek:

Tato podúroveň slouží k výběru aktivních tlačítek prostřednictvím digitální sběrnice vozidla nebo pomocí analogového vstupu **“Code immobilizer”**. Nastavte analogový vstup na **“Code immobilizer”**, připojte signál na příslušný vstup (INP), indikátor LED bliká oranžově pro potvrzení.

Pokud vybíráte tlačítka pomocí digitální sběrnice, vyberte jedno nebo více tlačítek (až čtyři) pro zadání tajného kódu imobilizéru. Pro volbu stiskněte vybrané tlačítko, LED indikátor potvrdí vstup oranžovým blikáním. Pokud LED při stisknutí libovolného tlačítka oranžově neblíká, tak dané tlačítko systém nerozpozná, vyberte jiné tlačítko. Opakujte postup pro výběr druhého, třetího, čtvrtého tlačítka. Pro vstup do další podúrovně 11.2, stiskněte jednu servisní VALET tlačítko.

Podúroveň 11.2 - Zadávání PIN-kódu:

Zadání PIN-kódu pro deaktivaci imobilizéru pomocí vybraného tlačítka/tlačítek. Zadejte první číslici stisknutím dříve vybraného tlačítka (pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Jednotka potvrdí zadání červeným bliknutím LED indikátoru. Zadejte druhou (třetí a čtvrtou) číslici stisknutím dříve vybraného tlačítka. Jednotka potvrdí zadání každé číslice červeným bliknutím LED indikátoru.

Zadejte požadovaný počet číslic (až 4) a stiskněte servisní **VALET** tlačítko. Systém potvrdí přijetí tajného kódu dlouhým červeným rozsvícením **LED** indikátoru a počká na potvrzení **PIN-kódu**.

Podúroveň 11.3 - Potvrzení PIN-kódu:

Zadejte znovu PIN-kód (stejně jako **11.2 - Zadání kódu PIN**) a stiskněte tlačítko VALET. Systém potvrdí správný PIN-kód červenou/zeleným blikáním LED indikátoru, zapamatuje si PIN-kód a systém přejde do programovacího menu, kde čeká na vstup do funkce. Nesprávné zadání potvrzení je indikováno dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru, poté se systém vrátí do programovacího menu.

Funkce 15 – Povolení/zakázání tagu imobilizéru

Vstupte do programovacího menu a stlačte 15x servisní **VALET** tlačítko. LED indikátor se rozsvítí zeleně (když je tag zapnutý) a systém bude čekat na zadání "**Tajného PIN-kódu**". Deaktivovaný tag indikuje červeně svítící LED.

Zakázání tagu:

Po vstupu do funkce se rozsvítí zelená LED. Systém čeká na zadání "**Tajného PIN-kódu**", který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí vypnutí tagu dvěma zvukovými signály sirény a dlouhým červeným rozsvícením LED. Poté se systém vrátí do programovacího menu. Pokud není PIN-kód zadán do 10 sekund nebo je nesprávný, zazní siréna jednou a LED indikátor bliká červenou/zeleně. Systém se vrátí do programovacího menu.

Povolení tagu:

Po vstupu do funkce se rozsvítí červená LED. Systém bude čekat na akci. Jedním stisknutím servisního **VALET** tlačítka povolíte tag. Systém potvrdí povolení jedním krátkým zvukovým signálem sirény a zeleným rozsvícením LED. Poté se systém vrátí do programovacího menu.

Funkce 16 – Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu

Stáhněte si firmware ze stránky distributora a nainstalujte aplikaci Pandora BT na mobilní zařízení (Android verze 4.4 nebo vyšší nebo iOS verze 9.3.5 a vyšší) s podporou Bluetooth 4.0 s nízkou spotřebou energie nebo vyšší).

Pro aktualizaci firmwaru vestavěného Bluetooth modemu vstupte do programovacího menu a stiskněte servisní **VALET** tlačítko 16x. Otevřete mobilní aplikaci, přejděte k detekovaným zařízením, zvolte nalezenou řídicí jednotku a poté vyberte jednu z možností aktualizace: **File manager** (pouze pro systém Android) nebo **Internet** (doporučujeme) a aktualizujte firmware Bluetooth modemu. File manager umožňuje nahrát firmware z úložiště telefonu a možnost Internet nahrát firmware přímo ze serveru do řídicí jednotky.

Funkce 17 – Programování bypass originálního imobilizéru

V této funkci se provádí učící postup originálního bypass vozidla. Podrobný manuál naleznete v instalačním schématu pro daný vůz v softwaru AlarmStudio.

Vstupte do programovacího menu a stiskněte servisní VALET tlačítko 17x. LED svítí zeleně. Nastartujte motor klíčem, při správném procesu učení bude LED indikátor blikat zeleně. Po dokončení procedury siréna vydá krátký zvukový signál a LED se rozsvítí zeleně. Pokud se učební procedura dokončí s chybou, LED indikátor se rozsvítí červeně.

Uložení změn:

Pro dokončení procesu učení zapněte zapalování a stiskněte servisní VALET tlačítko. Systém se vrátí do programovacího menu.

Funkce 18 – Párování a vymazání mobilního zařízení

Systém podporuje jen jedno mobilní zařízení. Párování nového mobilního zařízení není možné bez vymazání předcházejícího mobilního zařízení ze systému. Pokud chcete registrovat stejné zařízení do systému, musíte vymazat spárované BT zařízení (řídicí jednotku) z vašeho mobilního zařízení, vymazat mobilní zařízení ze systému a potom opět napárovat mobilní zařízení do systému.

Vstupte do programovacího menu a stlačte servisní **VALET** tlačítko 18x. LED se rozsvítí zeleně (v systému není žádné mobilní zařízení registrované a je připravené registrovat nové) a systém vstoupí do funkce č. 18. Červeně svítící LED indikuje, že v systému už je zaregistrované mobilní zařízení a před nauncím nového je nutné staré vymazat.

Párování mobilního zařízení:

Po vstupu do funkce se rozsvítí zelená LED. Otevřete mobilní aplikaci “Pandora Online”, přejděte do nabídky ‘Bluetooth Control’ → ‘Not specified’ menu (‘Bluetooth zařízení’ pro iOS). Toto nastavení bude k dispozici po přidání systému do účtu. Aplikace vyhledá systém prostřednictvím připojení Bluetooth. Vyberte nalezený systém. Systém a mobilní zařízení budou automaticky spárovány. Systém potvrdí párování zvukovým signálem sirény a červeným rozsvícením LED indikátoru.

Vymazání mobilního zařízení:

LED indikátor svítí červeně po vstoupení do funkce. Podržte stlačené servisní **VALET** tlačítko na více jak 4 sekundy. Systém potvrdí vymazání mobilního zařízení sérií pipnutí a vstoupí do režimu párování nového mobilního zařízení (LED indikátor se rozsvítí zeleně).

Uložení změn:

Pro uložení mobilního zařízení stlačte 1x servisní **VALET** tlačítko. Systém potvrdí uložení sérií červenozelených bliknutí. Zapnutím zapalování se automaticky uloží nastavení a ukončí programovací menu.



VAROVÁNÍ! POKUD NEMÁTE ZAPNUTÉ AUTOMATICKÉ SPOJENÍ, POVOLTE "PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING" V NASTAVENÍ "RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS" A ZNOVU PŘEVEĎTE PÁROVÁNÍ. MOBILNÍ ZARÍZENÍ BUDE ŽÁDAT PIN-KÓD (0-0-1-1-1-1).

Funkce 19, 20, 21, 22, 25, 26 – Aktualizace firmwaru přídavných Bluetooth zařízení

Stáhněte si firmware ze stránky distributora a nainstalujte si aplikaci Pandora BT do mobilního zařízení.

Pro aktualizaci firmwaru přídavných zařízení vstupte do programovacího menu a stlačte VALET tlačítko tolikrát, kolik je požadované číslo funkce (viz. tabulka funkcí). Najděte svůj systém v mobilní aplikaci, přejděte ke zjištěným zařízením a nahrajte dříve stažený firmware.

Funkce 23, 24 – Naprogramování přídavných dveřních sensorů №1, №2 (DMS-100 BT)

Naprogramování přídavných sensorů dveří se provádí postupně. Sensor dveří №1 je nahrán ve funkci 23 a sensor dveří №2 je nahrán ve funkci 24. Sensor lze přepsat pouze na úrovni jeho počátečního zápisu. Pro naprogramování přídavných sensorů dveří №1, №2 vstupte do programovacího menu a stiskněte tlačítko **VALET** 23x pro sensor №1 nebo 24x pro sensor №2. LED indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do programování přídavných sensorů dveří. Vložte baterii do senzoru. Systém potvrdí záznam krátkým zvukovým signálem.

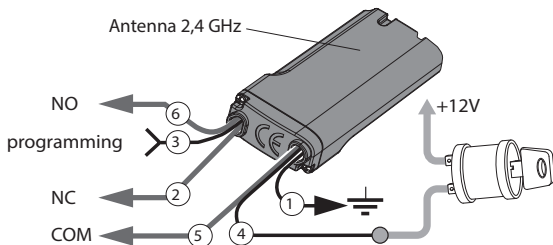
Uložení změn:

Pro uložení naprogramovaných přídavných dveřních sensorů stlačte 1x servisní **VALET** tlačítko. Systém potvrdí uložení sérií červeno/zelených bliknutí. Zapnutím zapalování se automaticky uloží nastavení a ukončí programovací menu.

Přídavná zařízení

Blokovací bezdrátové relé BTR-101

Blokování bezdrátové relé BTR-101 je určeno pro systémy Pandora s Bluetooth. Blokovací bezdrátové relé s vestavěným akcelerometrem by mělo být umístěno v motorovém prostoru. Vestavěná anténa na 2,4 GHz by neměla být stíněná. Zajistěte pevné uchycení např. na karoserii vozidla. Je zakázáno relé vkládat do kabelových svazků. Pro úsporu energie je napájení bezdrátového relé samostatně připojeno k zapalování. Bezdrátové relé je s logikou N.O. a má kompletní sadu kontaktů. Blokování se provádí při neoprávněném pohybu.



VAROVÁNÍ! NEUMISŤUJTE BEZDRÁTOVÉ RELÉ PŘÍMO NA MOTOR!

Bezdrátový modul motorového prostoru RHM-03 BT

Tento modul je navržen tak, aby zjednodušil instalaci systému v motorovém prostoru. Přenos a řízení dat probíhá prostřednictvím standardního rádiového kanálu 2,4 GHz s protokolem Bluetooth 4.2 Low Energy. Modul umožňuje ovládání zámku kapoty, sirény a nezávislého topení, umožňuje také zablokování motoru (blokování motoru lze aktivovat okamžitě nebo při pohybu pomocí vestavěného akcelerometru - závisí na konfiguraci systému). Modul také vysílá informace o teplotě do řídicí jednotky.



Bezdrátový modul motorového prostoru RHM-03 BT

GPS/GLONASS přijímač NAV-035 BT

Pandora NAV-035 BT je vysoce citlivý přijímač GPS / GLONASS, který je navržen pro použití s bezpečnostními systémy Pandora. Přijímač pracuje na bezdrátovém rozhraní 2,4 GHz. Přijímač může být umístěn pod palubní deskou, anténa by měla být umístěna v horní části pro lepší příjem satelitního signálu.



GPS/GLONASS přijímač NAV-035BT

Ovládací zařízení



Rádio tag BT-760

Signalizace sirény a směrových světel

Název	Popis
Poplach, PANIC mód	Siréna zní a směrová světla blikají 30 sek.
Aktivace	1x zazní siréna a 1x bliknou směrová světla
Deaktivace	2x zazní siréna a 2x bliknou směrová světla
'Narušená zóna' signalizace při deaktivaci	4x zazní siréna a 4x bliknou směrová světla
Signalizace 'chyby hlídané zóny' při aktivaci	4x zazní siréna a 4x bliknou směrová světla
Narušení senzoru - úroveň upozornění	3x zazní siréna
Vyhledání vozidla	5x zazní siréna a 5x bliknou směrová světla

Zvuková signalizace - Beeper

Název	Popis
Vstup do servisního režimu	1x zvukový signál
Výstup ze servisního režimu	2x zvukový signál
Vybitá baterie v tagu	3x zvukový signál/ 3x po sobě
Absence (nenačtení) tagu	5x zvukový signál / 5x po sobě
Varování - nastane blokování	Rychlé zvukové signály

Význam barev LED indikátoru

Stav LED indikátoru	Význam
Krátké červené blikání	Systém je aktivovaný
Svítil červeně	Příprava systému na automatickou aktivaci
Oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení servisního VALET tlačítka
Zelené blikání	Signalizuje počet naprogramovaných tagů (při zapnutí zapalování)
Červené bliknutí	Potvrzuje spárované mobilní zařízení (při zapnutí zapalování)
Červeno/zelené blikání	Potvrzení PIN-kódu
Zhasnutý	Systém je deaktivovaný

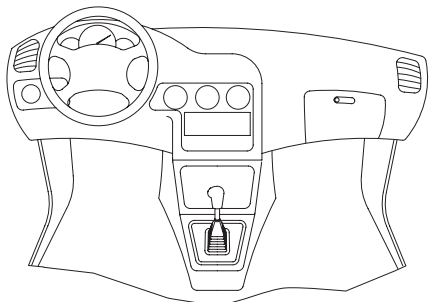
Kontrola počtu naprogramovaných tagů/mobilních zařízení

Počet naprogramovaných tagů nebo registrované zařízení je možné zkontrolovat při odpojení a následně připojení napájení řídicí jednotky. Systém krátce pípne - počet pípnutí indikuje počet naučených tagů. Po 2 sekundové pauze systém pípne pro potvrzení spárovaného mobilního zařízení.

Také je možné provést kontrolu pomocí počtu bliknutí LED - zelené bliknutí pro počet naučených tagů, červené bliknutí pro potvrzení spárovaného mobilního zařízení. Tato kontrola proběhne vždy, když je systém deaktivovaný a zapne se zapalování.

Rozmístění systémových modulů

Požádejte montážníka, aby vyznačil umístění jednotlivých modulů a komponentů systému na obrázku. Informace je důležitá pro diagnostiku v případě problémů se systémem.



- 1 řídicí jednotka
- 2 servisní Valet tlačítko
- 3 blokovací bezdrátové relé
- 4 LED indikátor
- 5 modul dálkového startu
- 6 GPS-přijímač

